



POLANTAS DALAM ANGKA 2013

KAMI MEMANG BELUM SEMPURNA
TAPI KAMI TETAP BERUSAHA
INSYA ALLAH BERSAMA KITA BISA



BRILLIANT, INNOVATIVE, SPEED, ACCOUNTABLE

POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2013

I. PENDAHULUAN

1. Umum

- a. Perkembangan dan permasalahan di bidang lalu lintas perlu dicermati, dianalisa dan dievaluasi setiap tahunnya. Dari waktu ke waktu perkembangan situasi dan kondisi lalu lintas baik di bidang teknologi dan sarana prasarana harus dapat diikuti. Hal ini tidak lepas dari adanya peningkatan jumlah penduduk, jumlah kendaraan dan pembangunan nasional yang tengah berlangsung setiap tahunnya.
- b. Buku “**Polantas Dalam Angka Tahun 2013**” merupakan analisa dan evaluasi seluruh kegiatan Polantas selama tahun 2013 dengan membandingkan kegiatan di tahun sebelumnya agar dapat memberikan gambaran situasi dan kondisi lalu lintas di wilayah Negara Kesatuan Republik Indonesia dan mengantisipasi serta menangani permasalahan lalu lintas di Indonesia.

2. Dasar

- a. Undang-undang Nomor 2 Tahun 2002 Tentang Kepolisian Negara Republik Indonesia;
- b. Undang-undang Nomor 14 Tahun 2008 Tentang Keterbukaan Informasi Publik;
- c. Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
- d. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 61 Tahun 2010 Tentang Pelaksanaan Undang-Undang Nomor 14 Tahun 2008 Tentang Keterbukaan Informasi Publik;
- e. Peraturan Kapolri Nomor 24 Tahun 2011 Tentang Perubahan Atas Peraturan Kapolri Nomor 16 Tahun 2010 Tentang Tata Cara Pelayanan Informasi Publik di Lingkungan Kepolisian Negara Republik Indonesia;
- f. Peraturan

- f. Peraturan Kapolri Nomor 21 Tahun 2010 tentang Susunan Organisasi dan Tata Kerja Satuan Organisasi pada Tingkat Markas Besar Kepolisian Negara Republik Indonesia;
- g. Keputusan Kakorlantas Polri Nomor : Kep/32/VI/2013 tanggal 18 Juni 2013 tentang Rencana Kerja Korps Lalu Lintas Polri T.A. 2014;
- h. Surat Perintah Kakorlantas Polri Nomor: Sprin/89/II/2014 tanggal 18 Februari 2014 tentang Tim Pembuatan Buku Polantas Dalam Angka Tahun 2013.

3. Maksud dan Tujuan

- a. Maksud penyusunan buku Polantas Dalam Angka Tahun 2013 adalah memberikan gambaran secara kuantitatif maupun kualitatif tentang situasi dan kondisi Lalu Lintas beserta permasalahan di lapangan berdasarkan fakta dan data dari seluruh Polda di Indonesia di tahun 2013;
- b. Tujuan penyusunan buku Polantas Dalam Angka tahun 2013 adalah sebagai bahan masukan bagi pimpinan dalam rangka pengambilan keputusan untuk menentukan kebijakan dan langkah kegiatan operasional lebih lanjut. Sehingga dapat memelihara serta mengendalikan situasi dan kondisi bidang lalu lintas wilayah jajarannya Polda seluruh Indonesia.

4. Ruang Lingkup

Ruang lingkup buku Polantas dalam angka tahun 2013 adalah meliputi gambaran situasi dan kondisi Lalu Lintas wilayah jajarannya Polda seluruh Indonesia secara kuantitatif selama tahun 2013 dan sebagai perbandingan situasi dan kondisi Lalu Lintas dengan tahun sebelumnya berdasarkan hasil laporan jajarannya Polda seluruh Indonesia sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

5. Tata Urut

- I. PENDAHULUAN
- II. PEMBAHASAN DATA LALU LINTAS
- III. KESIMPULAN DAN SARAN
- IV. PENUTUP

II. PEMBAHASAN

II. PEMBAHASAN DATA LALU LINTAS

1. Geografi Negara Kesatuan Republik Indonesia

- Luas daratan $\pm 1.922.570 \text{ km}^2$ dan luas perairan $\pm 3.257.483 \text{ km}^2$;
- Sampai tahun 2013 terdapat 34 Propinsi, 412 kabupaten (tidak termasuk 1 kabupaten administratif di Provinsi DKI Jakarta) dan 93 kota (tidak termasuk 5 kota administratif di Provinsi DKI Jakarta). (Sumber: Ditjen Otonomi Daerah Kementerian Dalam Negeri Republik Indonesia);
- Panjang Jalan di Indonesia hingga akhir tahun 2012 adalah 501.969 km. Dengan rincian, Jalan Aspal sepanjang 285.252 km dan Jalan bukan Aspal sepanjang 216.717 km. (Sumber : Kementerian Pekerjaan Umum dan Dinas Pekerjaan Umum Pemerintah Prov/Kab/Kota) ;
- Sampai tahun 2013 terdapat 31 Polda dan 450 Polres/Polresta/Polrestabes.

2. Demografi

Jumlah penduduk Indonesia pada tahun 2010 adalah sebanyak 237.641.326 jiwa, yang mencakup mereka yang bertempat tinggal di daerah perkotaan sebanyak 118.320.256 jiwa (49,79 persen) dan di daerah perdesaan sebanyak 119.321.070 jiwa (50,21 persen). Penduduk laki-laki Indonesia sebanyak 119.630.913 jiwa dan perempuan sebanyak 118.010.413 jiwa.

Penyebaran penduduk menurut pulau-pulau besar adalah: pulau Sumatera yang luasnya 25,2 persen dari luas seluruh wilayah Indonesia dihuni oleh 21,3 persen penduduk, Jawa yang luasnya 6,8 persen dihuni oleh 57,5 persen penduduk, Kalimantan yang luasnya 28,5 persen dihuni oleh 5,8 persen penduduk, Sulawesi yang luasnya 9,9 persen dihuni oleh 7,3 persen penduduk, Maluku yang luasnya 4,1 persen dihuni oleh 1,1 persen penduduk, dan Papua yang luasnya 21,8 persen dihuni oleh 1,5 persen penduduk.
(Sumber: Badan Pusat Statistik)

3. Kekuatan Personel Satker Polantas di Seluruh Indonesia

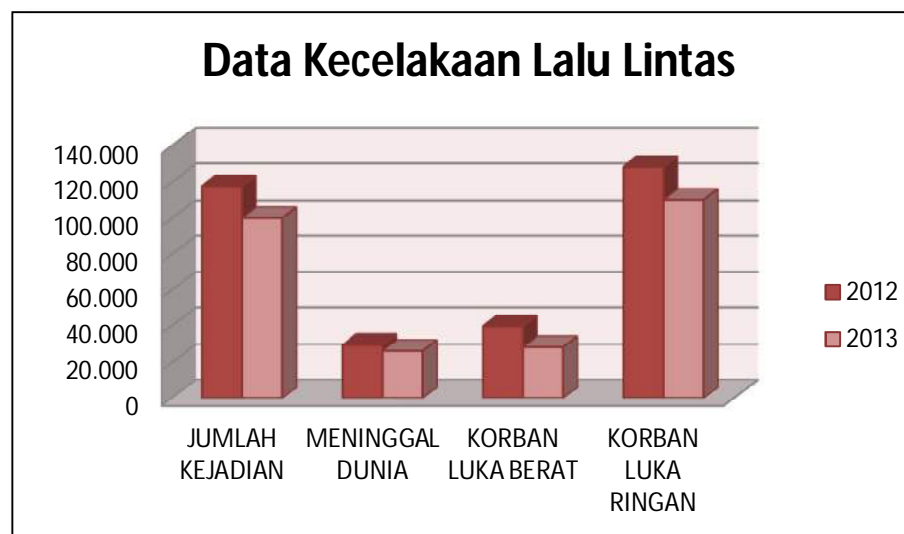
NO	PANGKAT	JUMLAH	KET
1	PATI	2 orang	-
2	PAMEN	646 orang	-
3	PAMA	2.762 orang	-
4	BRIGADIR	35.215 orang	-
5	TAMTAMA	-	-
6	PNS	1.940 orang	-

4. Data Kecelakaan

4. Data Kecelakaan Lalu Lintas

NO	URAIAN	TAHUN		TREND	
		2012	2013	ANGKA	PRESENTASE
1	JUMLAH KECELAKAAN	117.949	100.106	-17.843	-15%
2	MENINGGAL DUNIA	29.544	26.416	-3.128	-11%
3	KORBAN LUKA BERAT	39.704	28.438	-11.266	-28%
4	KORBAN LUKA RINGAN	128.312	110.448	-17.864	-14%
5	KERUGIAN MATERIL	Rp 298.627.130.430,-	Rp 255.864.313.641	Rp -42.762.816.789,-	-14%

Data kecelakaan lalu lintas tahun 2013 dibandingkan tahun 2012 dengan jumlah kecelakaan yang mengalami **penurunan** sebesar 17.843 kejadian atau turun 15%, jumlah korban MD mengalami **penurunan** sebesar 3.128 korban jiwa atau turun 11%, jumlah korban luka berat mengalami **penurunan** sebesar 11.266 korban jiwa atau turun 28%, jumlah korban luka ringan mengalami **penurunan** sebesar 17.864 korban jiwa atau turun 14% dan kerugian materiil mengalami **penurunan** sebesar Rp. 42.762.816.789,- atau turun 14%.

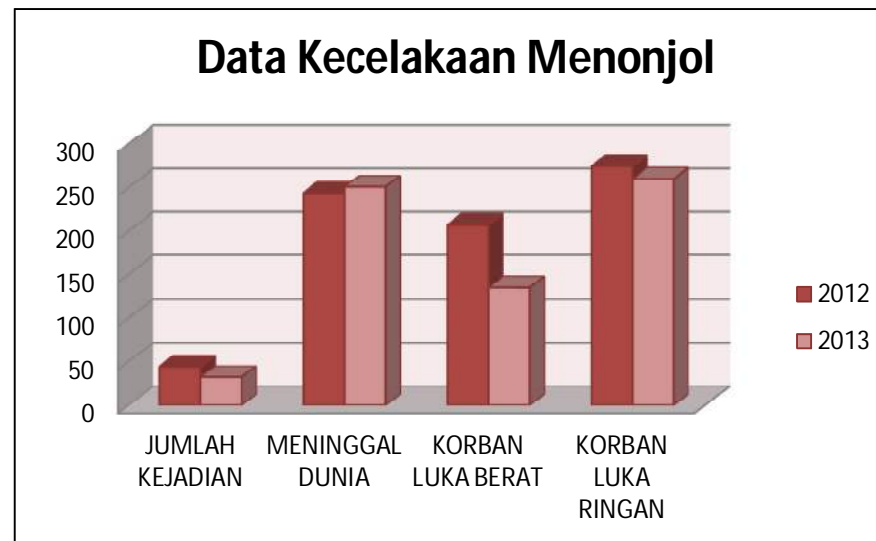


4.1 Data Kecelakaan

4.1 Data Kecelakaan Menonjol

NO	URAIAN	TAHUN		TREND	
		2012	2013	ANGKA	PRESENTASE
1	JUMLAH KECELAKAAN	44	32	-12	-27%
2	MENINGGAL DUNIA	244	251	7	3%
3	KORBAN LUKA BERAT	207	135	-72	-35%
4	KORBAN LUKA RINGAN	274	260	-14	-5%
5	KERUGIAN MATERIL	Rp 1.167.200.000	Rp 3.460.010.000	2.292.810.000	196%

Data kecelakaan menonjol tahun 2013 dibandingkan tahun 2012 dengan jumlah kecelakaan yang mengalami **penurunan** sebesar 12 kejadian atau turun 27%, jumlah korban MD mengalami **peningkatan** sebesar 7 korban jiwa atau naik 3%, jumlah korban luka berat mengalami **penurunan** sebesar 72 korban jiwa atau turun 35%, jumlah korban luka ringan mengalami **penurunan** sebesar 14 korban jiwa atau turun 5% dan kerugian materil mengalami **peningkatan** sebesar Rp. 2.292.810.000,- atau naik 196%.



4.2 Kategori Kecelakaan

4.2 Kategori Kecelakaan

NO	URAIAN	TAHUN 2013	
		KECELAKAAN TUNGGAL	KECELAKAAN TABRAK LARI
1	JUMLAH KEJADIAN	5.774	12.267
2	MENINGGAL DUNIA	2.693	3.446
3	KORBAN LUKA BERAT	1.676	3.697
4	KORBAN LUKA RINGAN	6.097	8.365
5	KERUGIAN MATERIIL	Rp. 40.499.491.132,-	Rp. 32.326.941.410,-

4.3 Data Kecelakaan Berdasarkan Status Jalan

NO	URAIAN	2013
1	JALAN NASIONAL	27.037
2	JALAN PROVINSI	29.971
3	JALAN KABUPATEN	36.225
4	JALAN DESA	6.873
	JUMLAH	100.106

4.4 Data Kecelakaan berdasarkan Fungsi Jalan

NO	URAIAN	2013
1	ARTERI	37.690
2	KOLEKTOR	29.980
3	LOKAL	25.089
4	LINGKUNGAN	7.347
	JUMLAH	100.106

4.5 Data Kecelakaan

4.5 Data Kecelakaan Berdasarkan Kawasan

NO	URAIAN	2013
1	PEMUKIMAN	79.102
2	PERTOKOAN/MALL	7.694
3	PUSAT PERBELANJAAN	2.462
4	WISATA	1.120
5	TEMPAT HIBURAN	585
6	LAIN-LAIN	9.143
	JUMLAH	100.106

4.6 Data Kecelakaan Berdasarkan Waktu

NO	URAIAN	2013
1	PUKUL 00.00-06.00	13.426
2	PUKUL 06.00-12.00	30.817
3	PUKUL 12.00-18.00	31.772
4	PUKUL 18.00-24.00	24.090
	JUMLAH	100.106

4.7 Data Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Faktor Alam

NO	URAIAN	2013
1	BANJIR	34
2	LONGSOR	13
3	KABUT	94
4	HUJAN	874
5	GEMPA	6
6	TSUNAMI	2
7	ANGIN RIBUT	28
8	POHON TUMBANG	19
	JUMLAH	1.070

4.8 Data Penyebab

4.8 Data Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Faktor Jalan

NO	URAIAN	2013
1	RUSAK	857
2	LOBANG	1.288
3	PANDANGAN TERHALANG	870
4	LICIN	482
5	TIDAK BERLAMPU	1.185
6	TIDAK ADA MARKA JALAN	715
7	TIDAK ADA RAMBU	974
8	MARKA RUSAK	210
9	RAMBU RUSAK	97
10	TIKUNGAN TAJAM	1.366
	JUMLAH	8.044

4.9 Data Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Faktor Pengemudi

NO	URAIAN	2013
1	LENGAH	29.421
2	LELAH	3.096
3	NGANTUK	2.140
4	SAKIT	185
5	TIDAK TERTIB	41.717
6	TEKANAN PSIKOLOGIS	314
7	PENGARUH OBAT	27
8	PENGARUH ALKOHOL	1.198
9	BATAS KECEPATAN	13.273
	JUMLAH	91.371

4.10 Data Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Faktor Kendaraan

NO	URAIAN	2013
1	REM TIDAK BERFUNGSI	879
2	KEMUDI KURANG BAIK	886
3	BAN KURANG BAIK	461
4	AS MUKA PECAH	55
5	AS BELAKANG PECAH	36
6	LAMPU DEPAN TIDAK BERFUNGSI	364
7	LAMPU BELAKANG TIDAK BERFUNGSI	58
8	PENERANGAN KURANG	497
9	LAMPU SILAUKAN KEDARAAN LAIN	63
	JUMLAH	3.299

4.11 Data Kendaraan

Polantas Dalam Angka tahun 2013

4.11 Data Kendaraan Bermotor Yang Terlibat Kecelakaan

NO	URAIAN	2013
1	SEPEDA MOTOR	119.560
2	MOBIL PENUMPANG	21.304
3	MOBIL BARANG	21.335
4	BUS	4.893
5	KENDARAAN KHUSUS	1.092
	JUMLAH	168.183

4.12 Data Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kecelakaan

NO	URAIAN	2013
1	TUNGGAL	5.887
2	DEPAN-DEPAN	23.489
3	DEPAN-BELAKANG	17.277
4	DEPAN-SAMPING	22.325
5	SAMPING-SAMPING	9.110
6	BERUNTUN	2.958
7	TABRAK MANUSIA	14.088
8	TABRAK HEWAN	416
9	LAIN-LAIN	4.558
	JUMLAH	100.106

4.13 Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Usia Korban

NO	URAIAN	2013
1	USIA 0-9 TAHUN	8.272
2	USIA 10-15 TAHUN	17.281
3	USIA 16-30 TAHUN	67.789
4	USIA 31-40 TAHUN	27.360
5	USIA 41-50 TAHUN	21.495
6	USIA 51 TAHUN KE ATAS	23.104
	JUMLAH	165.302

4.14 Data Kecelakaan

4.14 Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Pendidikan Korban

NO	URAIAN	2013
1	SD	20.593
2	SLTP	28.479
3	SLTA	96.472
4	PERGURUAN TINGGI	9.156
5	LAIN-LAIN	10.602
	JUMLAH	165.302

4.15 Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Profesi Korban

NO	URAIAN	2013
1	PNS	5.939
2	TNI	889
3	POLRI	1.581
4	KARYAWAN	83.028
5	PELAJAR	33.518
6	MAHASISWA	7.843
7	PENGEMUDI	3.725
8	PEDAGANG	3.495
9	PETANI	7.933
10	BURUH	3.323
11	LAIN-LAIN	14.028
	JUMLAH	165.302

4.16 Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Usia Pelaku

NO	URAIAN	2013
1	USIA 5-15 TAHUN	7.132
2	USIA 16-25 TAHUN	26.550
3	USIA 26-30 TAHUN	20.955
4	USIA 31-40 TAHUN	20.188
5	USIA 41-50 TAHUN	14.448
6	USIA 51 TAHUN KE ATAS	10.492
	JUMLAH	99.765

4.17 Data Kendaraan

4.17 Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Pendidikan Pelaku

NO	URAIAN	2013
1	SD	8.589
2	SLTP	18.632
3	SLTA	60.000
4	PERGURUAN TINGGI	6.479
5	LAIN-LAIN	6.065
	JUMLAH	99.765

4.18 Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Sim Pelaku

NO	URAIAN	2013
1	SIM A	8.700
2	SIM A UMUM	547
3	SIM B I	2.554
4	SIM B I UMUM	3.258
5	SIM B II	857
6	SIM B II UMUM	3.432
7	SIM C	23.555
8	SIM D	861
9	TANPA SIM	56.001
	JUMLAH	99.765

4.19 Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Profesi Pelaku

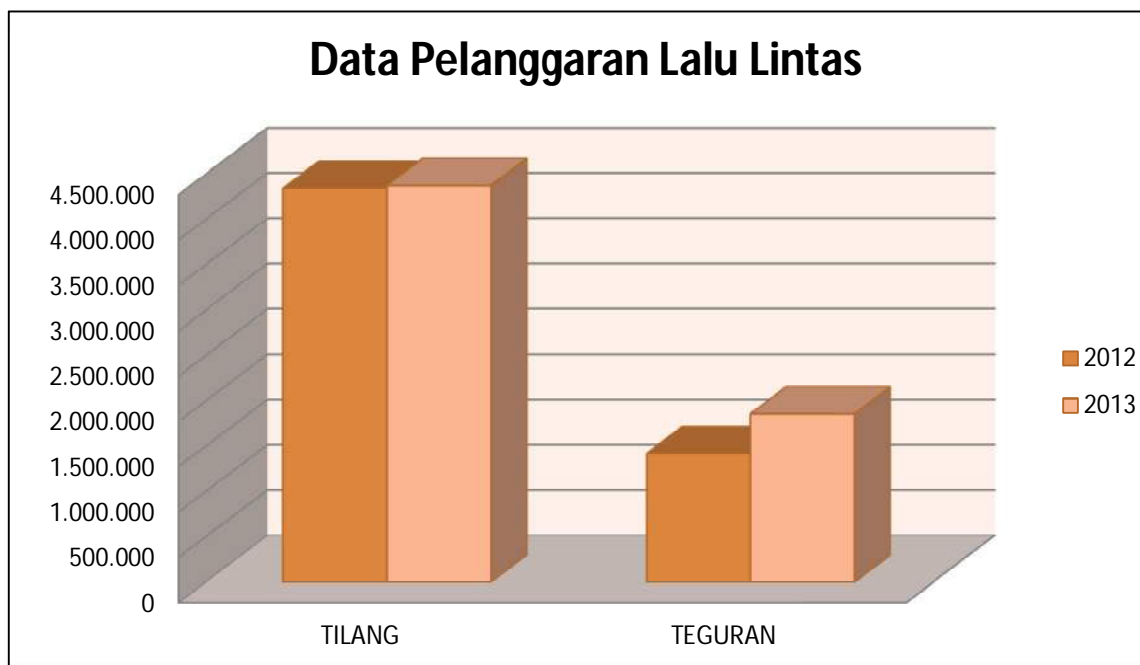
NO	URAIAN	2013
1	PNS	3.552
2	TNI	484
3	POLRI	1.130
4	KARYAWAN	56.455
5	PELAJAR	15.057
6	MAHASISWA	4.465
7	PENGEMUDI	7.659
8	PEDAGANG	895
9	PETANI	3.016
10	BURUH	1.542
11	LAIN-LAIN	5.510
	JUMLAH	99.765

5 Data Pelanggaran

5. Data Pelanggaran Lalu Lintas

NO	URAIAN	TAHUN		TREND	
		2012	2013	ANGKA	PRESENTASE
1	TILANG	4.347.260	4.378.914	31.654	1%
2	TEGURAN	1.422.931	1.859.955	437.024	31%
	JUMLAH	5.770.191	6.238.869	468.678	8%

Jumlah penindakan pelanggaran lalu lintas dengan Tilang ditahun 2013 mengalami **peningkatan** sebesar 31.654 atau naik 1% dibandingkan dengan tahun 2012. Untuk Teguran ditahun 2013 mengalami **peningkatan** sebesar 31% atau naik 31% dibanding tahun 2012.



5.1 Pelanggaran berdasarkan

5.1 Pelanggaran berdasarkan SIM Pelaku

NO	URAIAN	TAHUN		TREND	
		2012	2013	ANGKA	PRESENTASE
1	SIM A	274.341	297.435	23.094	8%
2	SIM A Umum	94.262	102.136	7.874	8%
3	SIM B I	134.066	138.916	4.850	4%
4	SIM B I Umum	114.790	124.905	10.115	9%
5	SIM B II	76.159	81.358	5.199	7%
6	SIM B II Umum	98.911	102.827	3.916	4%
7	SIM C	1.939.119	1.880.268	-58.851	-3%
8	SIM A Khusus	1.737	1.790	53	3%
9	Tanpa SIM/KIR	1.613.875	1.649.279	35.404	2%
	Jumlah	4.347.260	4.378.914	31.654	1%

5.2 Pelanggaran berdasarkan Umur Pelaku

NO	URAIAN	TAHUN		TREND	
		2012	2013	ANGKA	PRESENTASE
1	10 - 15 Tahun	248.382	247.103	-1.279	-1%
2	16 - 21 Tahun	1.525.168	1.626.561	101.393	7%
3	22 - 30 Tahun	653.964	563.693	-90.271	-14%
4	31 - 40 Tahun	1.186.108	1.199.863	13.755	1%
5	41 - 50 Tahun	562.480	580.249	17.769	3%
6	51 Tahun keatas	171.158	161.445	-9.713	-6%
	Jumlah	4.347.260	4.378.914	31.654	1%

5.3 Pelanggaran berdasarkan

5.3 Pelanggaran berdasarkan Profesi Pelaku

NO	URAIAN	TAHUN		TREND	
		2012	2013	ANGKA	PRESENTASE
1	PNS	186.887	193.946	7.059	4%
2	TNI	967	582	-385	-40%
3	Polri	776	381	-395	-51%
4	Karyawan Swasta	2.347.777	2.341.254	-6.523	-0,28%
5	Pelajar	607.490	653.051	45.561	7%
6	Mahasiswa	326.906	347.041	20.135	6%
7	Pengemudi	495.578	494.976	-602	0%
8	Lain-lain	380.879	347.683	-33.196	-9%
	Jumlah	4.347.260	4.378.914	31.654	1%

5.4 Pelanggaran berdasarkan Pendidikan Pelaku

NO	URAIAN	TAHUN		TREND	
		2012	2013	ANGKA	PRESENTASE
1	SD	326.614	319.300	-7.314	-2%
2	SLTP	842.020	790.161	-51.859	-6%
3	SLTA	2.520.316	2.611.475	91.159	4%
4	Perguruan Tinggi	446.749	491.631	44.882	10%
5	Putus Sekolah	96.110	74.091	-22.019	-23%
6	Lain-lain	115.451	92.256	-23.195	-20%
	Jumlah	4.347.260	319.300	-7.314	-2%

5.5 Pelanggaran berdasarkan

5.5 Pelanggaran berdasarkan Jenis Kendaraan

NO	URAIAN	TAHUN		TREND	
		2012	2013	ANGKA	PRESENTASE
1	Bus	74.387	92.021	17.634	24%
2	Truck	258.443	260.577	2.134	1%
3	Pick Up	166.981	184.897	17.916	11%
4	Mini Bus	155.428	171.671	16.243	10%
5	Jeep	8.756	9.167	411	5%
6	Sedan	103.261	146.443	43.182	42%
7	MKL	341.934	332.994	-8.940	-3%
8	Metro Mini	1.813	14.748	12.935	713%
9	Taxi	12.353	31.621	19.268	156%
10	Roda 3	797	1.875	1.078	135%
11	Ransus	2.384	7.761	5.377	226%
12	Roda 2	3.220.723	3.125.139	-95.584	-3%
	Jumlah	4.347.260	4.378.914	31.654	1%

6. Data Produksi SIM

6. Data Produksi SIM

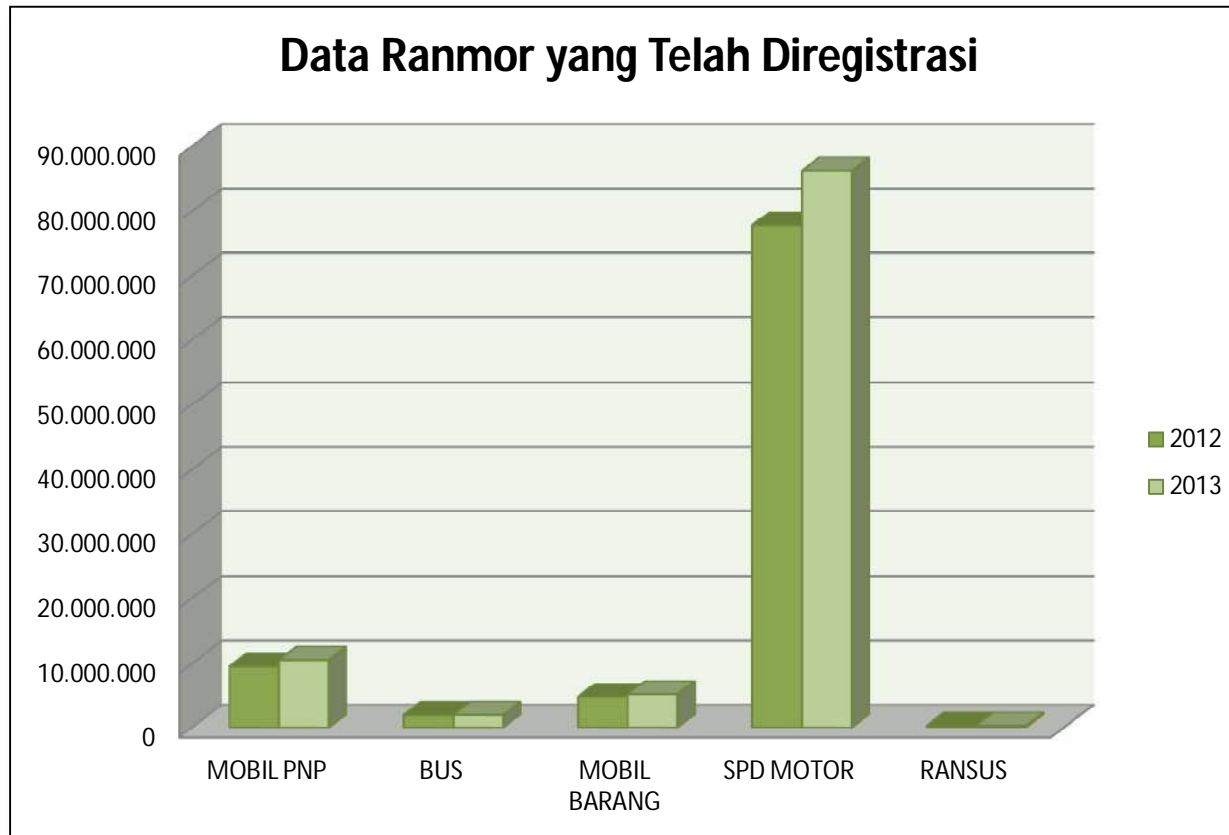
JENIS DAN GOL SIM		TAHUN		TREND	
		2012	2013	ANGKA	PROSENTASE
BARU	A	1.094.537	1.242.657	148.120	14%
	C	2.588.323	2.718.596	130.273	5%
	D	279	513	234	84%
PERPANJANGAN	A	1.150.865	1.235.499	84.634	7%
	A U	13.633	11.763	-1.870	-14%
	C	3.743.611	3.760.650	17.039	0%
	D	187	161	-26	-14%
	BI	143.469	126.272	-17.197	-12%
	BI U	106.257	105.699	-558	-1%
	B.II	56.871	21.214	-35.657	-63%
B.II U	120.335	86.107	-34.228	-28%	
PENINGKATAN	AU	13.556	12.261	-1.295	-10%
	BI	105.401	107.488	2.087	2%
	BI U	62.722	59.884	-2.838	-5%
	B.II	18.117	15.003	-3.114	-17%
	B.II U	34.978	70.852	35.874	103%
PRODUKSI SIM		9.253.141	9.574.619	321.478	3%
RUSAK		25.700	23.269	-2.431	-9%
PENERBITAN		9.227.441	9.551.350	323.909	4%

7. Data Kendaraan Bermotor Yang Telah Diregistrasi

NO	JENIS KENDARAAN	TAHUN		TREND	
		2012	2013	ANGKA	PROSENTASE
1	MOBIL PNP	9,524,666	10,540,936	1,016,270	11%
2	BUS	1,945,288	1,962,921	17,633	1%
3	MOBIL BARANG	4,723,315	5,156,362	433,047	9%
4	SPD MOTOR	77,755,658	86,253,257	8,497,599	11%
5	RANSUS	280,372	297,656	17,284	6%
JUMLAH		94,229,299	104,211,132	9,981,833	11%

Jumlah kendaraan

Jumlah kendaraan bermotor yang telah diregistrasi tahun 2013 dibanding tahun 2012 untuk mobil penumpang mengalami **peningkatan** sebesar 1.016.270 buah atau naik 11%, bus mengalami **peningkatan** sebesar 17.633 buah atau naik 1%, mobil barang mengalami **peningkatan** sebesar 433.047 buah atau naik 9%, sepeda motor mengalami **peningkatan** sebesar 8.497.599 buah atau naik 11% dan kendaraan khusus mengalami **peningkatan** sebesar 17.284 atau naik 6%.



8. Kegiatan Dikmas

8. Kegiatan Dikmas Polantas

a. Jumlah Peserta

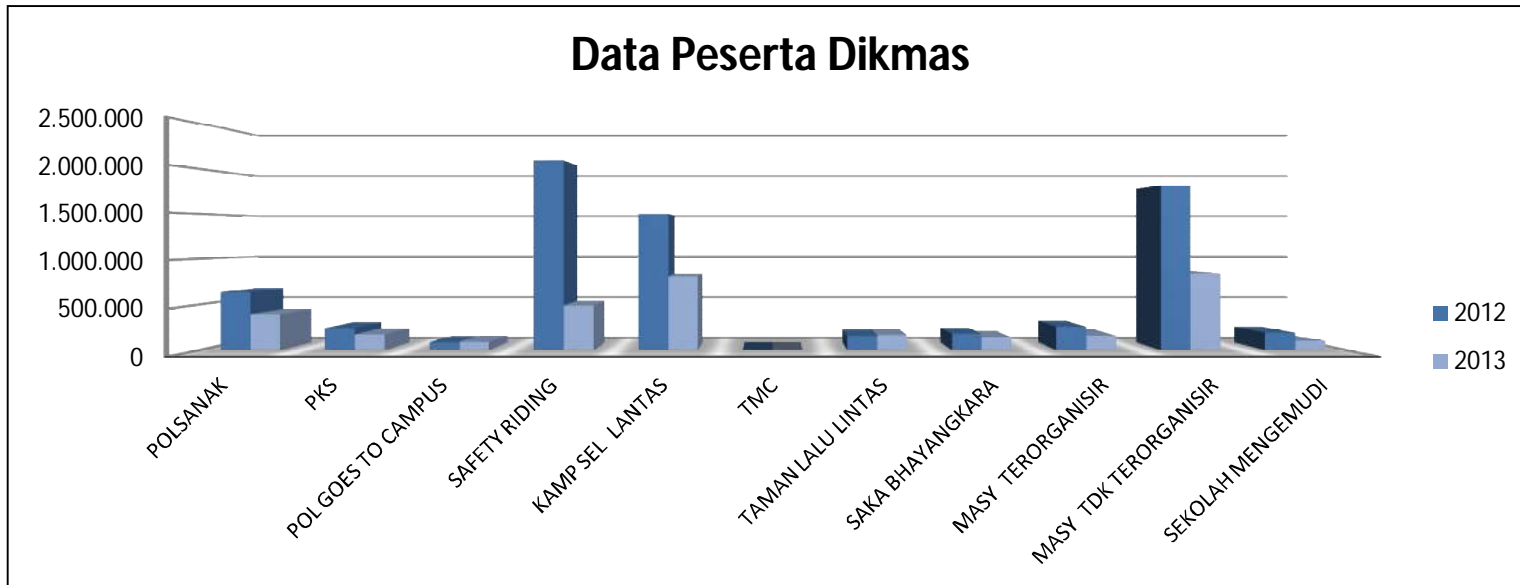
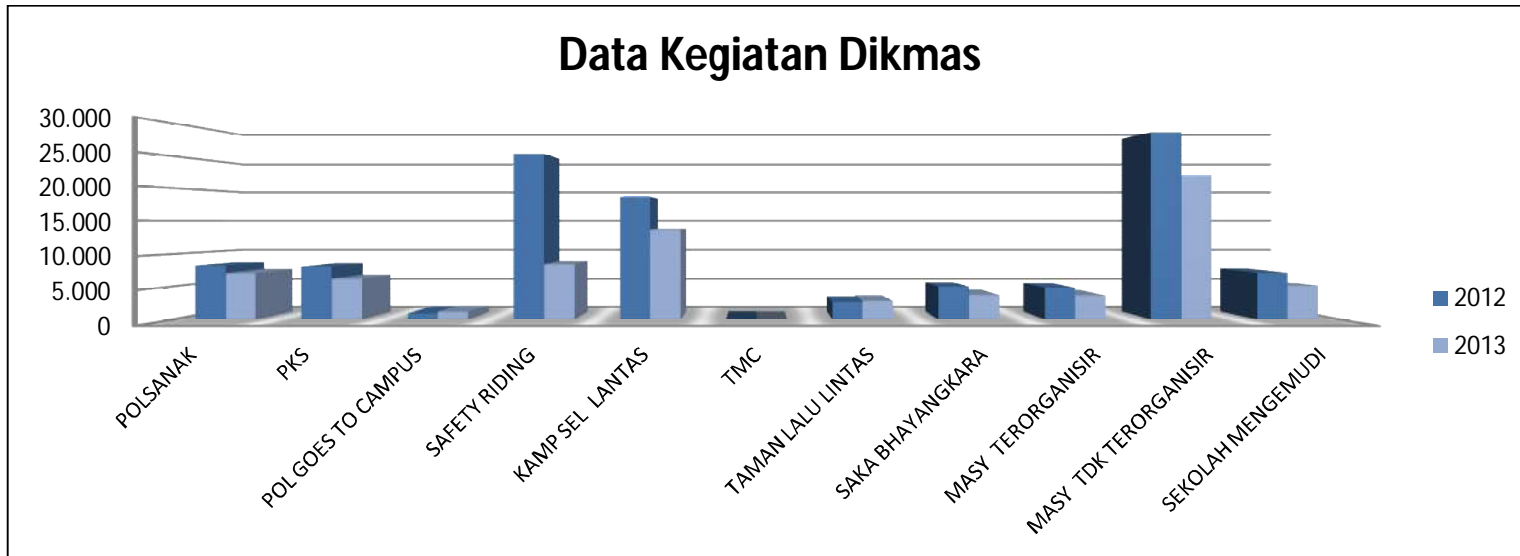
NO	KEGIATAN	PESERTA		TREND	
		2012	2013	ANGKA	%
1	Polsanak	635.307	397.636	-237.671	-37%
2	PKS	240.053	169.121	-70.932	-30%
3	Goes To Campus	77.013	81.118	4.105	5%
4	Safety Riding	2.090.652	491.051	-1.599.601	-77%
5	Kampanye Keselamatan Berlalu Lintas	1.500.082	814.474	-685.608	-46%
6	TMC	290	0	-290	-100%
7	Taman Lalu Lintas	152.764	162.546	9.782	6%
8	Saka Bhayangkara	176.497	138.882	-37.615	-21%
9	a. Masyarakat Terorganisir	255.798	156.269	-99.529	-39%
	b. Masyarakat Tidak Terorganisir	1.816.918	843.579	-973.339	-54%
10	Sekolah Mengemudi	188.784	93.232	-95.552	-51%
Jumlah		7.134.158	3.347.908	-3.786.250	-53%

b. Jumlah Kegiatan

NO	KEGIATAN	JUMLAH KEGIATAN		TREND	
		2012	2013	ANGKA	ANGKA
1	Polsanak	8.165	7.016	-1.149	-14%
2	PKS	7.998	6.212	-1.786	-22%
3	Goes To Campus	813	1.045	232	29%
4	Safety Riding	25.370	8.323	-17.047	-67%
5	Kampanye Keselamatan Berlalu Lintas	18.724	13.670	-5.054	-27%
6	TMC	10	0	-10	-100%
7	Taman Lalu Lintas	2.598	2.741	143	6%
8	Saka Bhayangkara	4.975	3.683	-1.292	-26%
9	a. Masyarakat Terorganisir	4.806	3.626	-1.180	-25%
	b. Masyarakat Tidak Terorganisir	28.612	21.910	-6.702	-23%
10	Sekolah Mengemudi	7.070	5.141	-1.929	-27%
Jumlah		109.141	73.367	-35.774	-33%

Grafik Kegiatan Dikmas

Grafik Kegiatan Dikmas Polantas:



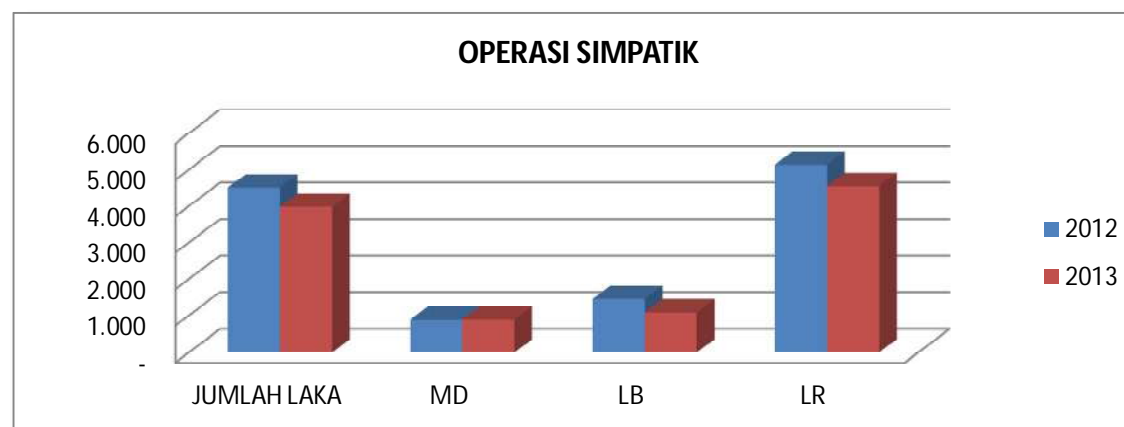
9. Kegiatan Operasi

9. Kegiatan Operasi Polantas

a. Operasi Simpatik

NO	URAIAN	TAHUN		TREND	
		2012	2013	ANGKA	PROSENTASE
1	JUMLAH LAKA	4.510	3.982	-528	-11,71%
2	MD	887	890	3	0,34%
3	LB	1.453	1.085	-368	-25,33%
4	LR	5.138	4.551	-587	-11,42%
5	RUMAT	Rp 8.384.581.626,-	Rp 9.728.927.799,-	Rp 1.344.346.173,-	16,03%
6	TILANG	124.418	126.521	2.103	1,69%
7	TEGURAN	540.245	604.847	64.602	11,96%

Jumlah kecelakaan lalu lintas pada Ops Simpatik tahun 2013 dibandingkan tahun 2012 mengalami **penurunan** sebesar 528 kejadian atau turun 11,71%. Jumlah korban meninggal dunia mengalami **peningkatan** sebesar 3 korban jiwa atau naik 0,34%. Jumlah korban luka berat mengalami **penurunan** sebesar 368 korban jiwa atau turun 25,33%. Jumlah korban luka ringan mengalami **penurunan** sebesar 587 atau turun 11,42%. Jumlah kerugian materiil mengalami **peningkatan** sebesar Rp 1.334.346.173,- atau naik 16,03%. Jumlah tilang mengalami **peningkatan** sebesar 2.103 atau naik 1,69% dan jumlah teguran mengalami **peningkatan** sebesar 64.602 atau naik 11,96%.

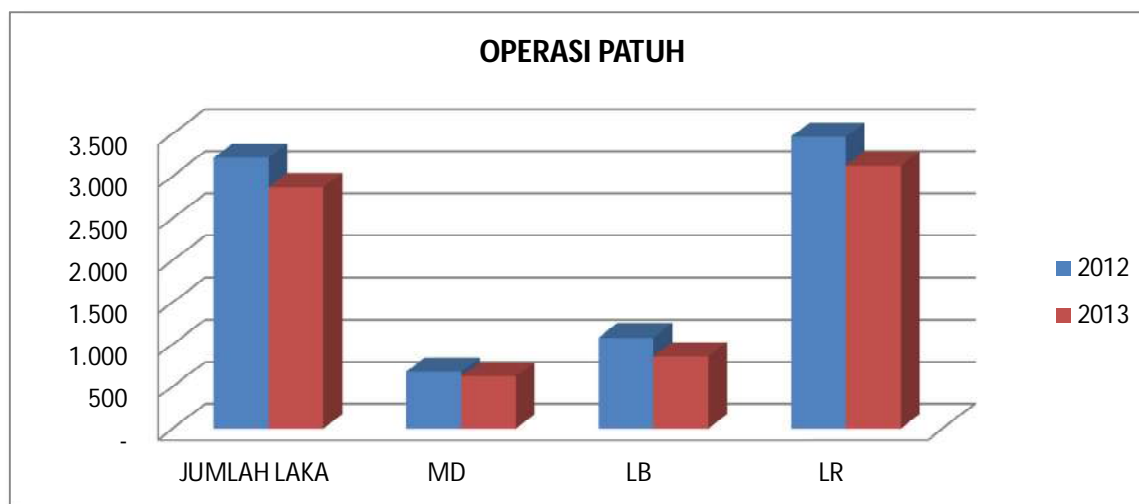


b. Operasi Patuh

b. Operasi Patuh

NO	URAIAN	TAHUN		TREND	
		2012	2013	ANGKA	PROSENTASE
1	JUMLAH LAKA	3.217	2.873	-344	-10,69%
2	MD	677	619	-58	-8,57%
3	LB	1.083	858	-225	-20,78%
4	LR	3.465	3.124	-341	-9,84%
5	RUMAT	Rp 6.823.696.696,-	Rp 9.331.776.308,-	Rp 2.508.079.612,-	36,76%
6	TILANG	443.191	310.420	-132.771	-29,96%
7	TEGURAN	116.192	162.853	46.661	40,16%

Jumlah kecelakaan lalu lintas pada Ops Patuh tahun 2013 dibandingkan tahun 2012 mengalami **penurunan** sebesar 344 kejadian atau turun 10,69%. Jumlah korban meninggal dunia mengalami **penurunan** sebesar 58 korban jiwa atau turun 8,57%. Jumlah korban luka berat mengalami **penurunan** sebesar 225 korban jiwa atau turun 20,78%. Jumlah korban luka ringan mengalami **penurunan** sebesar 341 atau turun 9,84%. Jumlah kerugian materiil mengalami **peningkatan** sebesar Rp 2.508.079.612,- atau naik 36,76%. Jumlah tilang mengalami **penurunan** sebesar 132.771 atau turun 29,96% dan jumlah teguran mengalami **peningkatan** sebesar 46.661 atau naik 40,16%.

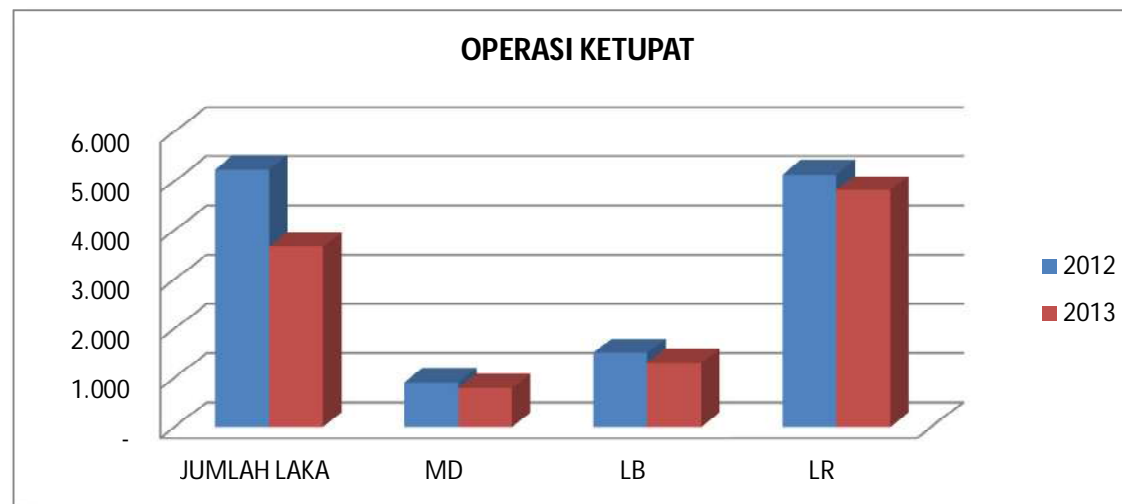


c. Operasi Ketupat

c. Operasi Ketupat

NO	URAIAN	TAHUN		TREND	
		2012	2013	ANGKA	PROSENTASE
1	JUMLAH LAKA	5.233	3.675	-1.558	-29,77%
2	MD	908	795	-113	-12,44%
3	LB	1.505	1.302	-203	-13,49%
4	LR	5.139	4.819	-320	-6,23%
5	RUMAT	Rp 11.918.722.320,-	Rp 9.556.737.550,-	- Rp 2.361.984.770,-	-19,82%
6	TILANG	57.574	66.492	8.918	15,49%
7	TEGURAN	19.928	89.758	69.830	350,41%

Jumlah kecelakaan lalu lintas pada Ops Ketupat tahun 2013 dibandingkan tahun 2012 mengalami **penurunan** sebesar 1558 kejadian atau turun 29,77%. Jumlah korban meninggal dunia mengalami **penurunan** sebesar 113 korban jiwa atau turun 12,44%. Jumlah korban luka berat mengalami **penurunan** sebesar 203 korban jiwa atau turun 13,49%. Jumlah korban luka ringan mengalami **penurunan** sebesar 320 atau turun 6,23%. Jumlah kerugian materiil mengalami **penurunan** sebesar Rp 2.361.984.770,- atau turun 19,82%. Jumlah tilang mengalami **peningkatan** sebesar 8.918 atau naik 15,49% dan jumlah teguran mengalami **peningkatan** sebesar 69.830 atau naik 350,41%.



Data terkait

Data terkait kegiatan Mudik Lebaran:

NO	URAIAN	DATA			TREND			
		TAHUN 2011	TAHUN 2012	TAHUN 2013	2011 - 2012	PROSENTASE	2012 - 2013	PROSENTASE
1.	KENDARAAN YANG MUDIK LEBARAN:							
	A. MOBIL PRIBADI	1.440.387	1.563.602	1.756.775	123.215	9%	193.173	12%
	B. MOTOR	2.669.496	1.841.032	2.506.030	-828.464	-31%	664.998	36%
2.	KEJADIAN KECELAKAAN LALU LINTAS MUDIK LEBARAN:							
	A. MOBIL PRIBADI	826	1.202	1.014	376	46%	-188	-16%
	B. MOTOR	4.325	5.710	4.570	1.385	32%	-1.140	-20%
3.	JUMLAH PEMUDIK LEBARAN (ORANG):	16.643.732	17.245.054	18.587.668	601.322	4%	1.342.614	8%

Jumlah kendaraan yang mudik lebaran di tahun 2013, untuk mobil pribadi naik 12% dan motor naik 36%. Jumlah pemudik Lebaran di tahun 2013 naik 8% dibanding tahun 2012. Penyebab kecelakaan lalu lintas di saat Mudik Lebaran:

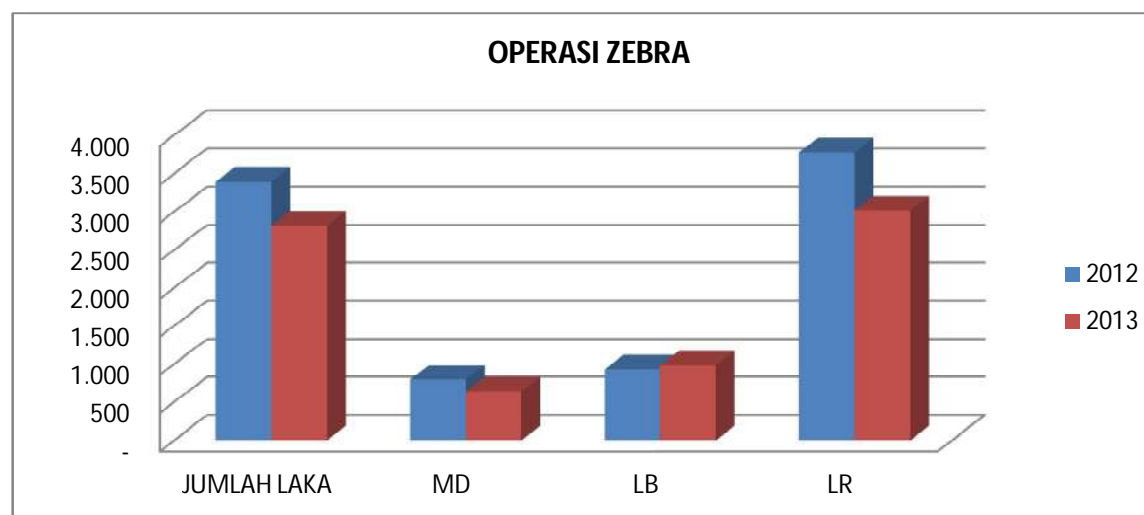
- 1) Mengantuk / Kelelahan;
- 2) Mendahului / berbelok / berpindah lajur;
- 3) Tidak menjaga jarak antar kendaraan bermotor.

d. Operasi Zebra

d. Operasi Zebra

NO	URAIAN	TAHUN		TREND	
		2012	2013	ANGKA	PROSENTASE
1	JUMLAH LAKA	3.399	2.820	-579	-17,03%
2	MD	797	640	-157	-19,7%
3	LB	932	985	53	5,69%
4	LR	3.777	3.018	-759	-20,1%
5	RUMAT	Rp 7.396.665.727,-	Rp 7.264.542.500,-	- Rp 132.123.227,-	-1,79%
6	TILANG	135.940	382.286	246.346	181,22%
7	TEGURAN	197.898	148.074	-49.824	-25,18%

Jumlah kecelakaan lalu lintas pada Ops Zebra tahun 2013 dibandingkan tahun 2012 mengalami **penurunan** sebesar 579 kejadian atau turun 17,03%. Jumlah korban meninggal dunia mengalami **penurunan** sebesar 157 korban jiwa atau turun 19,7%. Jumlah korban luka berat mengalami **peningkatan** sebesar 53 korban jiwa atau naik 5,69%. Jumlah korban luka ringan mengalami **penurunan** sebesar 759 atau turun 20,1%. Jumlah kerugian materiil mengalami **penurunan** sebesar Rp 132.123.227,- atau turun 1,79%. Jumlah tilang mengalami **peningkatan** sebesar 246.346 atau naik 181,22% dan jumlah teguran mengalami **penurunan** sebesar 49.824 atau turun 25,18%.

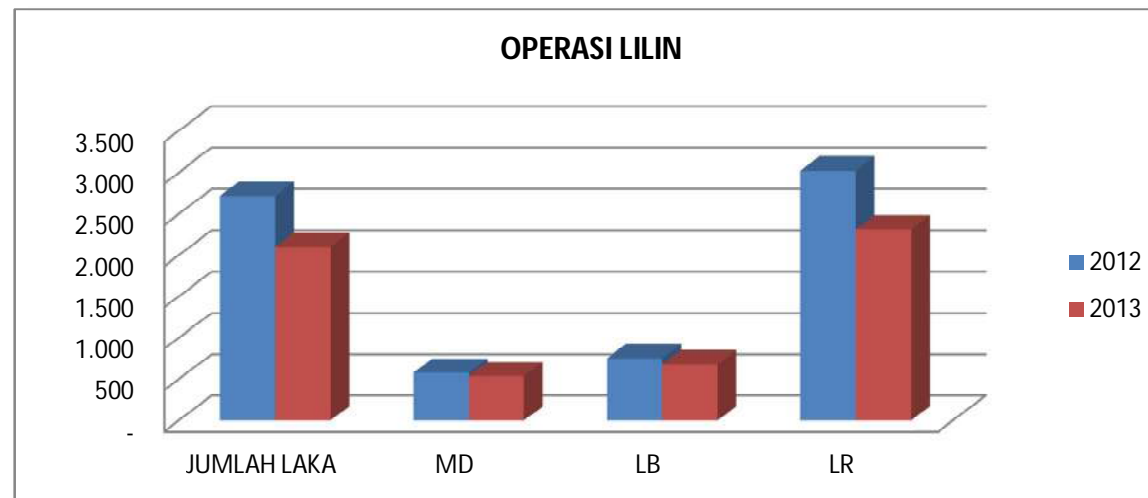


e. Operasi Lilin

e. Operasi Lilin

NO	URAIAN	TAHUN		TREND	
		2012	2013	ANGKA	PROSENTASE
1	JUMLAH LAKA	2.722	2.103	-619	-22,74%
2	MD	579	538	-41	-7,08%
3	LB	754	682	-72	-9,55%
4	LR	3.024	2.316	-708	-23,41%
5	RUMAT	Rp 7.545.864.909,-	Rp 6.626.086.500,-	- Rp 919.778.409,-	-12,19%
6	TILANG	53.386	52.142	-1.244	-2,33%
7	TEGURAN	23.296	8.885	-14.411	-61,86%

Jumlah kecelakaan lalu lintas pada Ops Lilin tahun 2013 dibandingkan tahun 2012 mengalami **penurunan** sebesar 619 kejadian atau turun 22,74%. Jumlah korban meninggal dunia mengalami **penurunan** sebesar 41 korban jiwa atau turun 7,08%. Jumlah korban luka berat mengalami **penurunan** sebesar 72 korban jiwa atau turun 9,55%. Jumlah korban luka ringan mengalami **penurunan** sebesar 708 atau turun 23,41%. Jumlah kerugian materiil mengalami **penurunan** sebesar Rp 919.778.409,- atau turun 12,19%, jumlah tilang mengalami **penurunan** sebesar 1.244 atau turun 2,33% dan jumlah teguran mengalami **penurunan** sebesar 14.411 atau turun 61,86%.

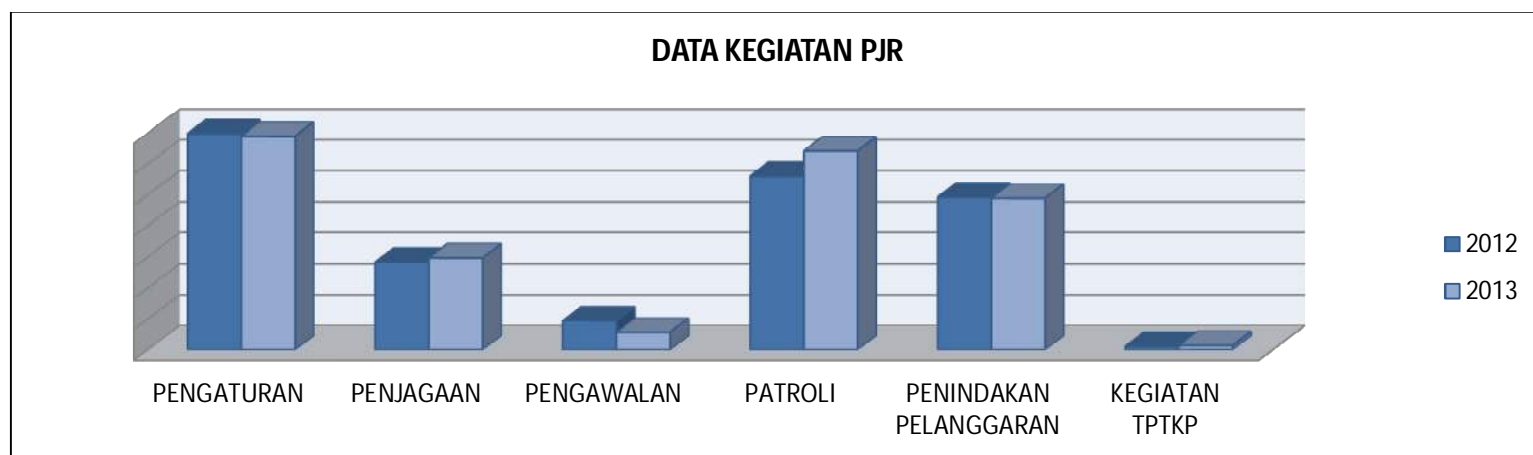


10. Kegiatan Patroli

10. Kegiatan Patroli Jalan Raya (PJR)

NO	KEGIATAN	TAHUN		TREND	
		2012	2013	ANGKA	%
1	TURJAWALI				
1.1	PENGATURAN	349.319	345.073	-4.246	-1,22%
1.2	PENJAGAAN	141.856	148.382	6.526	4,6%
1.3	PENGAWALAN	47.054	28.521	-18.533	-39,39%
1.4	PATROLI	280.283	320.874	40.591	14,48%
2	PENEGAKAN HUKUM				
2.1	PENINDAKAN PELANGGARAN	246.370	244.462	-1.908	-0,77%
2.2	KEGIATAN TPTKP	5.705	7.251	1.546	27,1%
	a. LAKA LANTAS BUKAN JALAN TOL	1.676	2.539	863	51,49%
	b. LAKA LANTAS JALAN TOL	4.029	4.712	683	16,95%

Kegiatan Patroli Jalan Raya (PJR) tahun 2013 dibandingkan tahun 2012 untuk kegiatan pengaturan mengalami **penurunan** sebesar 4.246 kegiatan atau turun 1,22%, kegiatan penjagaan mengalami **peningkatan** sebesar 6.526 kegiatan atau naik 4,6%, kegiatan pengawalan mengalami **penurunan** sebesar 18.533 kegiatan atau turun 39,39%, kegiatan patroli mengalami **peningkatan** sebesar 40.591 kegiatan atau naik 14,48%, kegiatan penindakan pelanggaran mengalami **penurunan** sebesar 1.908 kegiatan atau turun 0,77%, kegiatan TPTKP mengalami **peningkatan** sebesar 1.546 kegiatan atau naik 27,1%.



11. Jumlah Angkutan

11. Jumlah Angkutan Umum AKAP, AKDP dan Angkot seluruh Indonesia

TAHUN	JML PO / KOPERASI	ARMADA ANGKUTAN AKAP, AKDP, ANGKOT				
		JUMLAH			ROUTE TRAYEK YG DILAYANI	INSTANSI YG KELUARKAN IJIN TRAYEK
		ARMADA	OPS	T. OPS		
2013	8.817	112.969	97268	15.614	2.296	-

TAHUN	JUMLAH BUS ANGKUTAN UMUM AKAP, AKDP, ANGKOT						KET	
	AKAP		AKDP		ANGKOT		KIR	T.KIR
	OPS	T.OPS	OPS	T.OPS	OPS	T.OPS		
2013	12.240	610	26.095	6.639	61.142	10.374	39.906	9.351

12. Kategori Kerawanan seluruh Indonesia tahun 2013

NO	DATA	JUMLAH	KET
1.	RAWAN LAKA	1.265	-
2.	RAWAN MACET	494	-
3.	RAWAN PELANGGARAN	90	-
4.	RAWAN BANJIR	203	-
5.	RAWAN LONGSOR	204	-

13. Data KTL

13. Data KTL (Kawasan Tertib Lalu Lintas) Tahun 2013

NO	POLDA	JUMLAH LOKASI KTL	PANJANG JL KTL	GIAT REKAYASA							JUMLAH LAKA	KET
				RAMBU- RAMBU	MARKA JL	APILL	PERUBAHAN ARUS	PENERTIBAN KAKI LIMA	PENERTIBAN PARKIR LIAR	LAIN- LAIN		
1	NAD	18	32.100	260	126	65	-	-	-	-	87	
2	SUMUT	47	36.575	291	27	99	27	-	-	-	42	
3	SUMBAR	32	59.530	2.599	836	611	480	223	239	-	65	
4	RIAU	15	23.800	793	155	54	2	9	14	2	48	
5	KALBAR	16	38.900	135	105	150	150	-	95	-	865	
6	SUMSEL	32	44.324	1.729	621	80	84	219	213	37	979	
7	PMJ	27	40.200	-	-	-	14	-	-	111	12	
8	JABAR	36	54.400	2.443	447	334	244	578	583	237	660	
9	JATENG	167	476.000	15.055	2.153	1.610	2.144	1.999	2.261	14.312	7.753	
10	JATIM	419	357.025	549	345	156	95	557	488	65	2.621	
11	BALI	35	55.500	472	136	95	498	283	200	159	1.083	
12	KALTIM	19	25.100	955	178	146	176	18	35	130	504	
13	KALSEL	35	849	953	64	91	95	59	75	24	288	
14	SULSEL	5	1.000	2.299	128	127	251	265	316	215	77	
15	SULUT	6	10.300	17	2	2	-	2	4	-	38	
16	PAPUA	34	11.700	224	133	133	42	-	-	-	112	
17	KALTENG	20	39.380	1.269	120	58	7	12	57	309	162	
18	SULTENG	10	7.900	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	NTB	8	6.000	39	60	85	40	8	-	14	267	
20	NTT	20	32.500	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	DIY	25	34.374	291	60	42	87	160	165	1.315	110	
22	JAMBI	2	7.000	290	2.116	231	-	142	132	-	476	
23	BENGKULU	12	20.000	49	44	15	-	-	-	-	69	
24	BABEL			-	-	-	-	-	-	-	-	
25	LAMPUNG	22	38.236	795	747	298	62	-	-	-	333	
26	MALUKU	11	29.100	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	GORONTALO	8	13.500	-	-	-	-	70	73	-	40	
28	MALUT	4	4.300	-	-	-	-	-	-	-	-	
29	BANTEN	14	21.400	16	-	-	-	-	-	-	105	
30	SULTRA	12	23.000	324	120	119	72	48	-	68	152	
31	KEPRI	10	11.300	378	240	106	30	46	84	30	300	
	JUMLAH	1.121	1.555.293	32.225	8.963	4.707	4.600	4.698	5.034	17.028	17.248	

14. Data Pilun

14. Data Pilun (Piranti Lunak) Kebijakan Daerah Berkaitan Kamsel Lantas Tahun 2013

NO	POLDA	JUMLAH PIRANTI LUNAK			KET
		PERDA	SKEP	MOU	
1	NAD	-	9	4	
2	SUMUT	21	21	38	
3	SUMBAR	11	20	8	
4	RIAU	-	12	11	
5	BENGKULU	-	4	4	
6	JAMBI	2	3	8	
7	SUMSEL	3	12	6	
8	LAMPUNG	6	1	1	
9	METRO JAYA	5	12	2	
10	JABAR	-	4	4	
11	JATENG	61	17	7	
12	DIY	-	2	12	
13	JATIM	30	40	37	
14	BALI	-	7	4	
15	NTB	15	4	1	
16	NTT	4	1	4	
17	KALBAR	6	3	12	
18	KALTENG	14	7	8	
19	KALSEL	-	13	23	
20	KALTIM	17	10	3	
21	SULSEL	19	25	2	
22	SULTRA	3	0	10	
23	SULTENG	-	1	4	
24	SULUT	10	1	6	
25	MALUKU	-	1	6	
26	PAPUA	-	5	3	
27	BABEL	-	2	7	
28	MALUT	-	1	3	
29	GORONTALO	-	1	3	
30	BANTEN	1	4	5	
31	KEPRI	3	1	3	
	JUMLAH	231	244	249	

15. Kegiatan NTMC

15. Kegiatan NTMC Polri

NO	URAIAN	2012	2013	TREND	
				ANGKA	%
I	LAPORAN MASUK				
	a. SMS 9119	9.926	5.844	-4.082	-41%
	b. CALL CENTER	7.535	13.309	5.774	77%
	c. WEBSITE	6.133	5.979	-154	-3%
	d. RADIO	2.176	1.663	-513	-24%
	e. TV	1.192	1.565	373	31%
	JUMLAH	222.440	154.249	-68.191	-31%
II	TWITTER NTMC				
	TWEET	97.739	62.981	-34.758	-36%
III	FACEBOOK NTMC				
	BERITA	97.739	62.908	-34.831	-36%
IV	LIPUTAN METRO TV				
	METRO PAGI	435	239	-196	-45%
	METRO SIANG	251	247	-4	-2%
	EIGHT-ELEVEN	115	121	6	5%
	JAKARTA 2	0	47	47	-
	HEADLINE NEWS	70	274	204	291%
	WIDE SHOOT	106	158	52	49%
	JUMLAH	977	1.086	109	11%
V	ON AIR RADIO				
	ELSHINTA	296	100	-196	-66%
	CAKRAWALA	15	0	-15	-100%
	SONORA	75	2	-73	-97%
	GEN FM	373	1.057	684	183%
	JAK FM	383	352	-31	-8%
	RRI FM	40	62	22	55%
	PAS FM	626	13	-613	-98%
	TRI JAYA	9	2	-7	-78%
	SINDO FM	58	37	-21	-36%
	DAKTA FM	1	0	-1	-100%
	OFF AIR RADIO	0	0	0	-
	JUMLAH	1.876	1.625	-251	-13%
VI	KUNJUNGAN NTMC				
	JUMLAH KUNJUNGAN	13	24	11	85%

Analisa dan evaluasi

Analisa dan Evaluasi kegiatan NTMC Polri tahun 2013 adalah sebagai berikut:

- 1) Jumlah pelayanan melalui SMS 9119 pada tahun 2013 mengalami **penurunan** sebesar 4.082 atau turun 41% dibandingkan pada tahun 2012;
- 2) Jumlah pelayanan melalui Call Center 500-669 pada tahun 2013 mengalami **peningkatan** sebesar 5.774 atau naik 77% dibandingkan pada tahun 2012;
- 3) Jumlah pemberitaan melalui website pada tahun 2013 mengalami **penurunan** sebesar 154 atau turun 3% dibandingkan pada tahun 2012;
- 4) Jumlah pemberitaan melalui tweeter pada tahun 2013 mengalami **penurunan** sebesar 34.758 atau turun 36% dibandingkan pada tahun 2012;
- 5) Jumlah pemberitaan melalui facebook pada tahun 2013 mengalami **penurunan** sebesar 34.831 atau turun 36% dibandingkan pada tahun 2012;
- 6) Jumlah kegiatan media televisi (Metro TV) jumlah kegiatan pada tahun 2013 mengalami **peningkatan** sebesar 109 kegiatan atau naik 11% dibandingkan pada tahun 2012;
- 7) Jumlah kegiatan media radio jumlah kegiatan pada tahun 2013 mengalami **penurunan** sebesar 251 kegiatan atau turun 13% dibandingkan pada tahun 2012.

III. KESIMPULAN

III. KESIMPULAN DAN SARAN

A. KESIMPULAN

1. Data Kecelakaan

Jumlah kecelakaan lalu lintas tahun 2013 mengalami **penurunan sebesar 15 %** dibandingkan dengan tahun 2012. Kecelakaan menonjol yang terjadi di seluruh wilayah Indonesia tahun 2013 juga mengalami **penurunan sebesar 27 %** dibanding tahun 2012.

Dari anatomi data kecelakaan tahun 2013 diperoleh gambaran sebagai berikut:

- 1) Kecelakaan paling tinggi terjadi pada jalan Kabupaten, di jalur Arteri dan kawasan pemukiman;
- 2) Kecelakaan paling tinggi terjadi pada pukul 12.00 s.d 18.00 waktu setempat, saat kondisi hujan dan di lokasi tikungan tajam;
- 3) Penyebab kecelakaan paling tinggi karena mengemudi tidak tertib dan penerangan yang kurang;
- 4) Kendaraan bermotor yang terlibat kecelakaan paling tinggi adalah Sepeda Motor;
- 5) Berdasarkan jenis kecelakaan, kecelakaan paling tinggi terjadi karena tabrakan Depan-Depan;
- 6) Korban kecelakaan paling tinggi pada usia 16 s.d 30 tahun, berpendidikan SLTA dan berprofesi sebagai Karyawan;
- 7) Pelaku kecelakaan paling tinggi pada usia 16 s.d 25 tahun, tidak memiliki SIM, berpendidikan SLTA, dan berprofesi sebagai Karyawan.

2. Data Pelanggaran

Jumlah Pelanggaran lalu lintas tahun 2013 mengalami **kenaikan sebesar 1%** dibandingkan dengan tahun 2012.

Pelaku Pelanggaran lalu lintas di tahun 2013 paling tinggi dilakukan oleh pemilik SIM C, pada usia 16 s.d 21 Tahun, berprofesi karyawan swasta, berpendidikan SLTA dan pengguna kendaraan bermotor roda dua.

c. Data Produksi SIM

3. Data Produksi SIM

Produksi SIM tahun 2013 sebesar 9.574.619 buah, kerusakan produksi SIM sebesar 23.269 buah dan SIM yang diterbitkan sebesar 9.551.350 buah. SIM C merupakan SIM dengan produksi dan proses perpanjangan terbanyak, sedangkan SIM D merupakan SIM dengan produksi dan proses perpanjangan paling sedikit. SIM B I merupakan proses peningkatan golongan SIM terbanyak dan SIM A umum merupakan proses peningkatan golongan SIM paling sedikit di tahun 2013.

4. Data Kendaraan Bermotor yang telah diregistrasi

Jumlah kendaraan bermotor yang telah diregistrasi tahun 2013 mengalami **peningkatan** (11%) dibanding tahun 2012. Uraian data jenis kendaraannya, antara lain:

- 1) Mobil Penumpang, Naik 11 % (1.016.270 kendaraan);
- 2) Bus, naik 1 % (17.633 kendaraan);
- 3) Mobil Barang, naik 9 % (433.047 kendaraan);
- 4) Sepeda Motor, naik 11 % (8.497.599 kendaraan);
- 5) Ransus,` naik 6 % (17.284 kendaraan).

5. Data Kegiatan Dikmas Polantas

Kegiatan Dikmas di tahun 2013 yang mengalami **peningkatan** dibanding tahun 2012 adalah kegiatan Goes To Campus dan Taman Lalu Lintas. Namun secara umum, Kegiatan Dikmas di tahun 2013 mengalami **penurunan** dibanding tahun 2012.

6. Data kegiatan Operasi Polantas

1) Operasi Simpatik

Jumlah kecelakaan lalu lintas pada Operasi Simpatik tahun 2013 mengalami **penurunan** dibandingkan dengan tahun 2012. Jumlah pelanggaran saat Operasi Simpatik berlangsung, mengalami **peningkatan** dibanding tahun lalu.

2) Operasi Patuh

Jumlah kecelakaan lalu lintas pada Operasi Patuh tahun 2013 mengalami **penurunan** dibandingkan dengan tahun 2012. Jumlah pelanggaran saat Operasi Patuh berlangsung, mengalami **penurunan** dibanding tahun lalu.

3) Operasi Ketupat

3) Operasi Ketupat

Jumlah kecelakaan lalu lintas pada Operasi Ketupat tahun 2013 mengalami **penurunan** dibandingkan dengan tahun 2012. Jumlah pelanggaran saat Operasi Patuh berlangsung, mengalami **peningkatan** dibanding tahun lalu.

4) Operasi Zebra

Jumlah kecelakaan lalu lintas pada Operasi Zebra tahun 2013 mengalami **penurunan** dibandingkan dengan tahun 2012. Jumlah pelanggaran saat Operasi Zebra berlangsung, mengalami **peningkatan** dibanding tahun lalu.

5) Operasi Lilin

Jumlah kecelakaan lalu lintas pada Operasi Lilin tahun 2013 mengalami **penurunan** dibandingkan dengan tahun 2012. Jumlah pelanggaran saat Operasi Zebra berlangsung, mengalami **penurunan** dibanding tahun lalu.

7. Data Kegiatan PJR

Kegiatan Pengaturan dan Pengawasan di tahun 2013 mengalami **penurunan** dibanding tahun 2012. Sedangkan Penjagaan dan Patroli mengalami **peningkatan**.

Dalam kegiatan penegakan hukum. Penindakan pelanggaran ditahun 2013 mengalami **penurunan** dibanding tahun 2012. Sedangkan kegiatan TPTKP laka Lantas, baik di Tol maupun bukan Tol mengalami peningkatan.

8. Data Angkutan Umum

Jumlah PO / Koperasi seluruh Indonesia sebesar 8.817 dengan armada 12.969 buah. Trayek yang dilayani sebesar 2.296. Jumlah bus angkutan umum jenis AKAP sebesar 12.850 buah, jenis AKDP sebesar 32.734 buah, Angkot sebesar 71.516 buah.

9. Data Kerawanan di seluruh Indonesia tahun 2013, antara lain:

- 1) Rawan laka sebanyak 1.265 titik;
- 2) Rawan Macet sebanyak 494 titik;
- 3) Rawan Pelanggaran sebanyak 90 titik;
- 4) Rawan Banjir sebanyak 203 titik; dan
- 5) Rawan Longsor sebanyak 204 titik.

10. Jumlah Kawasan.....

10. Jumlah Kawasan Tertib Lalu Lintas (KTL) diseluruh Indonesia sebanyak 1.121 lokasi.

11. Data Pilun (Piranti Lunak) kebijakan daerah berkaitan dengan kemananan dan keselamatan Berlalu lintas yang telah dibuat di seluruh Indonesia, antara lain:

- 1) Perda, sebanyak 231 buah;
- 2) Skep, sebanyak 244 buah;
- 3) MoU, sebanyak 249 buah.

12. Data Kegiatan NTMC Polri

1) Laporan Masuk

Dari layanan yang dilaksanakan operator NTMC Polri, layanan Call Center dan TV mengalami **peningkatan**, sedangkan SMS, Website dan Radio mengalami **penurunan**. Secara umum, Laporan yang masuk ke NTMC Polri mengalami **penurunan** dibanding tahun lalu. (turun 31 %).

2) Kegiatan Sosial Media

Penyampain informasi melalui media sosial di tahun 2013 mengalami **penurunan** dibanding tahun 2012 (turun 36 %).

3) Kegiatan On Air Radio

Secara umum, kegiatan On Air Radio NTMC Polri ditahun 2013 mengalami penurunan dibanding tahun 2012 (turun 13 %). Radio Gen FM merupakan stasiun radio yang paling banyak menyiarkan informasi lalu lintas dari NTMC Polri.

4) Kegiatan Media Website

Berita yang disampaikan melalui media website NTMC Polri selama tahun 2013 sebesar 5.979 berita atau rata-rata 498 berita/bulan atau 17 berita/hari.

5) Kunjungan ke NTMC Polri

Jumlah kunjungan masyarakat ke NTMC Polri selama tahun 2013 **naik** 85% dibanding tahun 2012.

B. Saran

B. SARAN

1. Perlu dilakukan upaya pencegahan tingkat kecelakaan lalu lintas terutama di lokasi-lokasi rawan kecelakaan terutama di jalan Kabupaten, jalur arteri dan kawasan pemukiman. Jam 12.00 s.d 18.00 waktu setempat, kondisi hujan dan di jalan tikungan tajam merupakan kategori prioritas untuk dilakukan kegiatan pencegahan kecelakaan lalu lintas.
2. Memprioritaskan pelaksanaan pengaturan dan operasi kepolisian atau razia terhadap pengguna kendaraan bermotor roda dua dilokasi sekitar sekolah, kampus dan perkantoran. Hal ini dikarenakan pelaku pelanggaran dan penyebab kecelakaan lalu lintas memiliki kategori antara lain berusia 16 s.d 25 tahun, berpendidikan SLTA, dan berprofesi sebagai karyawan.
3. Memperketat pengawasan penerbitan SIM, terutama kategori SIM C. Untuk peningkatan golongan SIM, pengujian setiap kenaikan tingkat SIM harus dilaksanakan dengan baik agar membentuk pengemudi kendaraan umum yang mahir dan memiliki kompetensi berkendara yang baik.
4. Kegiatan Dikmas tentang tertib berlalu lintas harus ditingkatkan khususnya pada kelompok masyarakat yang rentan terhadap pelanggaran dan kecelakaan lalu lintas.
5. Untuk mendukung upaya pencegahan dan penanggulangan kecelakaan lalu lintas, kegiatan Turjawali dan penegakan hukum di jalan bukan Tol maupun jalan Tol perlu ditingkatkan lebih intensif lagi.
6. Kegiatan operasional NTMC Polri perlu dilakukan peningkatan baik dari segi kuantitas dan kualitas pelayanan informasi lalu lintas.
7. Menghadapi perkembangan teknologi informasi yang semakin maju maka perlu adanya peningkatan kemampuan SDM di lingkungan Polri melalui program kegiatan pelatihan dan sosialisasi mengenai pemakaian aplikasi berbasis sistem informasi.
8. Perlu peningkatan

8. Perlu peningkatan koordinasi lintas sektoral dalam penanganan berbagai masalah lalu lintas mulai tingkat wilayah sampai dengan tingkat pusat demi terciptanya Kamseltibcar lantas yang Mantap.

IV. PENUTUP

Demikian Buku Polantas Dalam Angka Tahun 2013 ini dibuat, semoga bermanfaat dan dapat memberikan kontribusi guna mewujudkan dan tercapainya kondisi lalu lintas di Indonesia yang aman, selamat, tertib, dan lancar serta sebagai bahan masukan bagi pimpinan Polri dalam menentukan kebijakan di bidang lalu lintas.

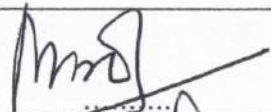
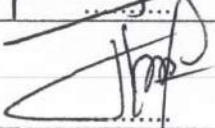
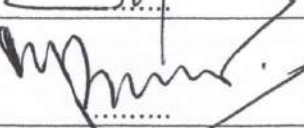


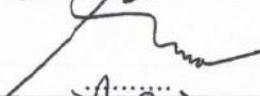
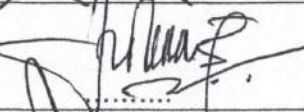
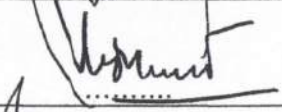
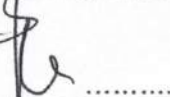
Jakarta, Juli 2014

KEPALA KORPS LALU LINTAS POLRI


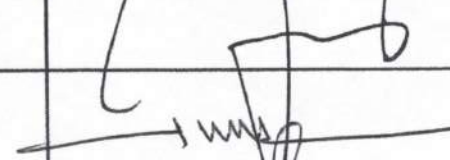
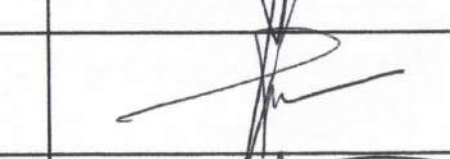

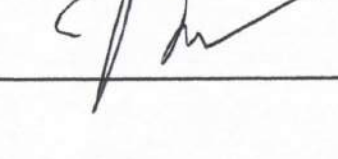
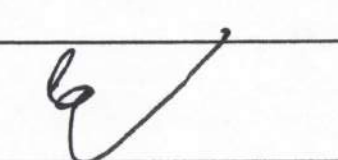
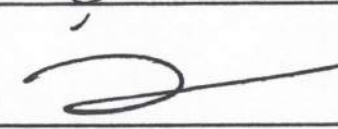




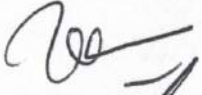
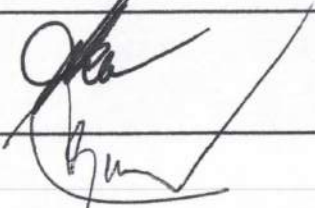
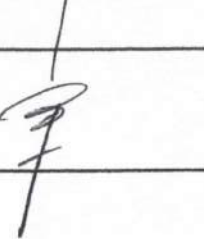

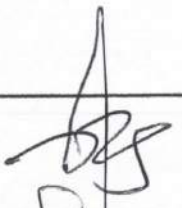
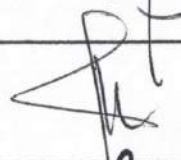


Drs. PUDJI HARTANTO, M.M.
INSPEKTUR JENDERAL POLISI

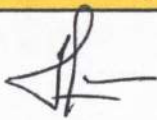
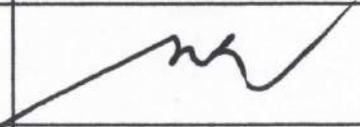
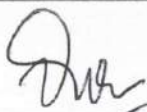
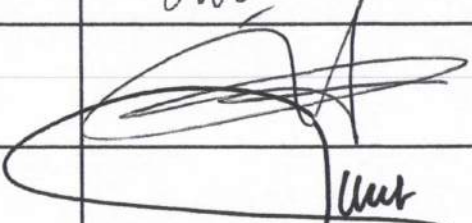




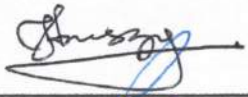

LEMBAR KONFIRMASI
DATA POLANTAS DALAM ANGKA 2013 TELAH DIKOREKSI

NO	BAG/BID/DEN	NAMA	TTD	KET
1	2	3	4	5
1.	BAG RENMIN KORLANTAS POLRI	Pondi Santoro		
2.	BAG OPS KORLANTAS POLRI	Supardi		
3.	BAG KAMSEL KORLANTAS POLRI	NANA SUWARNO, SH		
4.	BID BINGAKKUM KORLANTAS POLRI	MAKHLUQ H. MAKHLUQ H.		
5.	BID REGIDENT KORLANTAS POLRI	GUNAWAN, S.Sos		
6.	BID DIKMAS KORLANTAS POLRI	RINA SASMIATI SATARI S.Sos		
7.	BID JEMEN OPSREK KORLANTAS POLRI	Djumlati, SH.		
8.	BID TEKINFOKOM KORLANTAS POLRI	TUTHA NOOR NYA DIANA		
9.	DENWAL PJR KORLANTAS POLRI	Julia alfa.		

LEMBAR KONFIRMASI
DATA POLANTAS DALAM ANGKA 2013 TELAH DIKOREKSI

NO	POLDA	NAMA	TTD	KET
1	2	3	4	5
1	ACEH	SYUHARDA		
2	SUMUT	EKO SUPRIHANTO, SH, SIK, MH		
3	SUMBAR	H. YANUARDI		
4	RIAU	ZULANDA		
5	KEPRI	Deden Nur H. SH SIK		
6	BENGKULU	JOKO SADOWO SIK, SH, MH		
x 7	JAMBI			
8	SUMSEL	SATRIO . WIBOWO, SIK		
9	BABEL	JOKO SUMARNO, SIK, MH		

NO	POLDA	NAMA	TTD	KET
1	2	3	4	5
10	LAMPUNG	AKBP HADI Sutjipto		
11	BANTEN	Akbp DIDI WAH YUDI, SH		
12	METRO JAYA	TRI WI BAWA. SH		
13	JABAR	AKI DADANG GUMAWAN, SH		
14	JATENG	SUMARTA, SH, MHT.		
15	DIY			
16	JATIM			
17	BALI	SYAMSUDIN. SE. MHT		
18	NTB	I NAD SUYASA SH.		
19	NTT	RONALD YOHANES		
20	KALBAR	AKBP - WATUYA, SH		

NO	POLDA	NAMA	TTD	KET
1	2	3	4	5
21	KALTENG	AKBP IVAN ADHITYA M, SIK		
22	KALSEL	AKBP SASONO ADI, SIK		
23	KALTIM	KOMPOL. DWI NUR. S		
24	SULUT	M. ADALAN HARALAFI		
25	GORONTALO	IPTU ISMET YUSUF. S		
26	SULTENG	AKBP S. ANUMA		
27	SULTRA	AKP. Herdiawan. A. SIK		
28	SULSEL	DNS. FERANIS. M		
29	MALUT			
30	MALUKU	ROSTATI-UMASUSI, SIK		
31	PAPUA	Sayuri. S. SIK		

KEKUATAN PERSONIL LALU LINTAS SELURUH INDONESIA TAHUN 2013

NO	POLDA	PATI			PAMEN				PAMA				BINTARA						TAMTAMA	JUMLAH PERSONIL	PNS	DIKJUR LANTAS	
		3			4				5				6						7				
1	2	IRJEN	BRIGJEN	JUMLAH	KBP	AKBP	KP	JUMLAH	AKP	IPTU	IPDA	JUMLAH	AIPTU	AIPDA	BRIPKA	BRIGADIR	BRIPTU	BRIPDA	JUMLAH	JUMLAH	8	9	10
1	NAD	-	-	0	1	6	4	11	24	27	20	71	67	27	128	245	391	127	985	0	1.067	14	205
2	SUMUT	-	-	0	1	9	13	23	52	55	46	153	339	159	407	415	535	54	1.909	0	2.085	98	334
3	SUMBAR	-	-	0	1	6	10	17	19	36	32	87	92	39	167	270	315	32	915	0	1.019	29	349
4	RIAU	-	-	0	1	4	14	19	32	33	23	88	78	45	148	290	265	15	841	0	948	42	201
5	KALBAR	-	-	0	1	9	5	15	16	21	25	62	103	50	129	159	317	37	795	0	872	33	490
6	SUMSEL	-	-	0	1	7	15	23	29	37	23	89	135	48	186	356	316	17	1.058	0	1.170	85	384
7	METRO JAYA	-	-	0	1	17	46	64	130	92	65	287	1.318	455	644	999	510	35	3.961	0	4.312	215	350
8	JABAR	-	-	0	1	7	20	28	47	80	49	176	739	300	485	790	671	66	3.051	0	3.255	233	2.083
9	JATENG	-	-	0	1	7	18	26	69	112	68	249	643	307	641	997	790	70	3.448	0	3.723	235	1.152
10	JATIM	-	-	0	1	10	15	26	104	118	61	283	938	386	693	1.237	1.071	94	4.419	0	4.728	344	1.269
11	BALI	-	-	0	1	9	15	25	37	26	38	101	475	138	246	245	82	11	1.197	0	1.323	68	785
12	KALTIM	-	-	0	1	5	15	21	15	21	29	65	105	50	203	267	127	18	770	0	856	27	336
13	KALSEL	-	-	0	1	5	9	15	22	6	24	52	71	29	127	187	170	21	605	0	672	32	287
14	SULSEL	-	-	0	1	8	18	27	54	58	42	154	382	147	331	461	385	92	1.798	0	1.979	78	233
15	SULUT	-	-	0	1	7	11	19	18	24	23	65	70	55	114	181	162	52	634	0	718	20	303
16	MALUKU	-	-	0	1	6	2	9	10	9	4	23	21	10	31	195	135	11	403	0	435	4	61
17	PAPUA	-	-	0	1	5	4	10	16	30	25	71	83	36	140	293	328	25	905	0	986	6	33
18	KALTENG	-	-	0	1	3	9	13	14	13	7	34	29	38	155	141	166	7	536	0	583	16	159
19	SULTENG	-	-	0	1	4	5	10	13	18	24	55	20	35	110	189	203	51	608	0	673	20	147
20	SULTRA	-	-	0	1	1	5	7	14	10	15	39	18	15	98	149	109	18	407	0	453	8	166
21	NTB	-	-	0	1	5	4	10	9	16	11	36	52	49	163	196	88	0	546	0	592	27	191
22	NTT	-	-	0	1	4	4	9	11	26	14	51	44	24	117	332	203	12	732	0	792	17	229
23	DIY	-	-	0	1	7	15	23	23	43	51	117	126	76	289	401	220	5	1.117	0	1.257	38	776
24	LAMPUNG	-	-	0	1	7	9	17	21	18	26	65	78	41	146	328	179	22	794	0	876	53	42
25	JAMBI	-	-	0		6	6	12	18	8	14	40	34	26	99	145	189	35	528	0	580	15	180
26	BENGKULU	-	-	0	1	3	6	10	9	6	10	25	8	6	81	123	77	9	304	0	339	17	71
27	BANGKA BLTG	-	-	0	1	3	2	6	11	3	5	19	8	9	31	81	121	19	269	0	294	10	38
28	BANTEN	-	-	0	1	7	4	12	12	17	11	40	29	14	33	52	164	45	337	0	389	12	208
29	MALUKU UTARA	-	-	0	1	2	2	5	6	8	4	18	15	16	15	110	122	7	285	0	308	3	34
30	GORONTALO	-	-	0	1	2	5	8	6	8	16	30	13	13	38	94	100	8	266	0	304	7	348
31	KEPRI	-	-	0	1	4	11	16	10	8	14	32	22	15	43	130	181	15	406	0	454	14	70
32	PUSDIK LANTAS	-	-	0	1	15	8	24	5	8	4	17	4	3	10	2	1		20	0	61	44	72
33	KORLANTAS POLRI	1	1	2	19	32	35	86	20	29	19	68	68	18	48	120	98	14	366	0	522	76	315
	JUMLAH	1	1	2	50	232	364	646	896	1.024	842	2.762	6.227	2.679	6.296	10.180	8.789	1.044	35.215	0	38.625	1.940	11.901

**Panjang Jalan Dirinci Menurut Jenis Permukaan
Tahun 1987-2012 (Km)**

Tahun	Aspal	Bukan Aspal	Jumlah
1987	93.778	120.998	214.776
1988	111.649	129.768	241.417
1989	117.079	141.408	258.487
1990	122.966	152.695	275.661
1991	133.846	165.739	299.585
1992	147.755	161.887	309.642
1993	155.219	170.009	325.228
1994	165.368	182.066	347.434
1995	175.105	184.646	359.751
1996	181.179	189.226	370.405
1997	181.315	190.533	371.848
1998	190.683	183.513	374.196
1999*)	203.499	144.893	348.392
2000	203.214	144.869	348.083
2001	212.879	139.883	352.762
2002	212.531	144.495	357.026
2003	214.308	143.651	357.959
2004	206.144	166.784	372.928
2005	216.714	174.294	391.008
2006	223.343	183.226	406.569
2007	250.280	171.255	421.535
2008	258.744	179.015	437.759
2009	271.230	205.107	476.337
2010	277.755	209.559	487.314
2011	279.351	213.047	492.398
2012	285.252	216.717	501.969

Sumber : Kementerian Pekerjaan Umum dan Dinas Pekerjaan Umum Pemerintah Prov/Kab/Kota

^{*)} sejak 1999 tidak termasuk Timor-Timur



JUMLAH KECELAKAAN LALU LINTAS DAN KORBANNYA
TAHUN 2012

NO	POLDA	JUMLAH LAKA	KORBAN			KERUGIAN MATERIIL	KET
			MD	LB	LR		
1	ACEH	1.462	763	895	1.474	Rp5.230.950.500	
2	SUMUT	8.188	2.202	4.604	8.414	Rp19.148.520.000	
3	SUMBAR	3.198	685	1.638	3.554	Rp9.905.063.400	
4	RIAU	2.102	783	1.291	1.841	Rp11.356.550.000	
5	KEPRI	559	216	336	435	Rp2.159.205.000	
6	BENGKULU	764	381	527	677	Rp3.168.600.000	
7	JAMBI	963	436	458	845	Rp5.717.950.000	
8	SUMSEL	2.703	1.232	1.610	2.080	Rp15.849.338.500	
9	BABEL	497	285	188	412	Rp3.026.950.000	
10	LAMPUNG	2.094	1.154	1.124	1.780	Rp13.833.195.000	
11	BANTEN	1.501	630	583	1.749	Rp10.227.200.000	
12	METRO JAYA	8.020	912	2.944	6.155	Rp21.846.560.000	
13	JABAR	9.189	2.770	3.890	9.350	Rp25.819.423.130	
14	JATENG	23.040	4.148	3.732	29.495	Rp23.952.988.000	
15	DIY	4.457	428	592	5.424	Rp3.160.568.550	
16	JATIM	24.985	5.915	3.909	32.353	Rp31.556.969.350	
17	BALI	2.730	598	1.298	2.961	Rp4.089.680.000	
18	NTB	1.935	568	797	2.019	Rp17.458.750.000	
19	NTT	1.277	410	500	1.499	Rp4.933.140.000	
20	KALBAR	2.038	639	1.196	1.769	Rp5.845.483.000	
21	KALTENG	1.275	377	281	1.473	Rp6.643.650.000	
22	KALSEL	1.002	567	401	783	Rp5.004.100.000	
23	KALTIM	1.386	433	591	1.071	Rp7.496.750.000	
24	SULUT	1.226	292	648	1.054	Rp6.215.230.000	
25	GORONTALO	580	122	187	468	Rp1.274.750.000	
26	SULTENG	1.552	386	889	1.101	Rp5.554.390.000	
27	SULTRA	1.735	323	874	1.669	Rp5.405.675.000	
28	SULSEL	4.141	1.239	2.010	3.214	Rp11.069.385.000	
29	MALUT	635	92	138	659	Rp1.748.466.000	
30	MALUKU	1.390	199	933	1.540	Rp3.053.600.000	
31	PAPUA	1.325	359	640	994	Rp6.874.050.000	
	JUMLAH	117.949	29.544	39.704	128.312	Rp298.627.130.430	



JUMLAH KECELAKAAN LALU LINTAS DAN KORBANNYA
TAHUN 2013

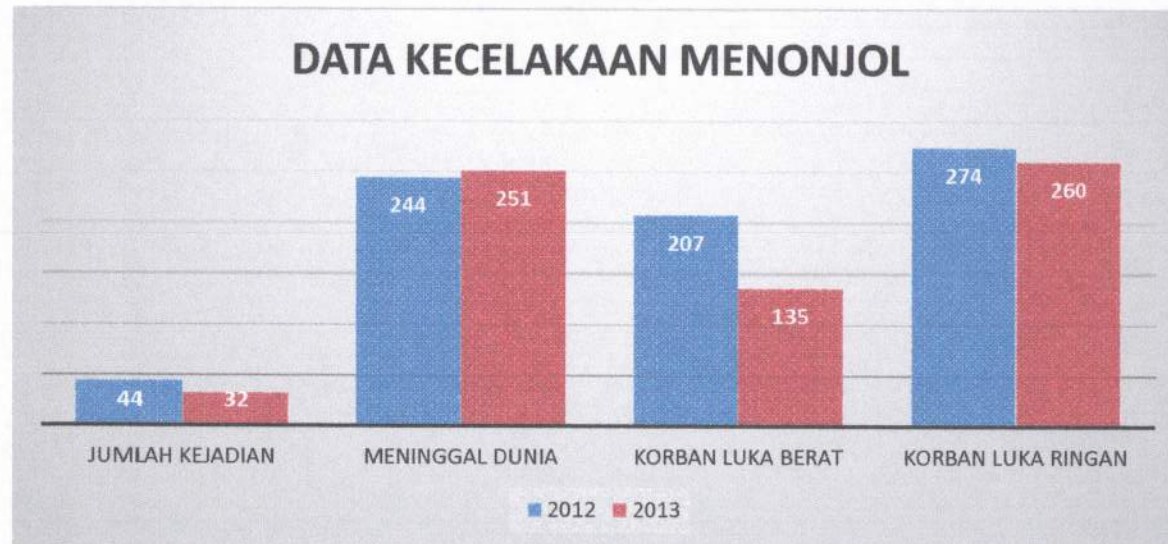
NO	POLDA	JUMLAH LAKA	KORBAN			KERUGIAN MATERIIL	KET
			MD	LB	LR		
1	ACEH	1.414	673	888	1.467	Rp6.201.900.000	
2	SUMUT	6.329	1.931	2.792	6.763	Rp16.101.844.940	
3	SUMBAR	2.625	611	1.247	3.298	Rp8.062.925.000	
4	RIAU	1.613	670	1.006	1.278	Rp10.143.860.000	
5	KEPRI	723	189	369	813	Rp4.280.855.000	
6	BENGKULU	650	282	394	682	Rp2.368.970.000	
7	JAMBI	843	363	422	767	Rp4.849.610.000	
8	SUMSEL	2.289	934	1.403	1.852	Rp14.187.780.000	
9	BABEL	361	243	114	265	Rp1.993.500.000	
10	LAMPUNG	1.874	814	1.068	1.644	Rp9.013.935.000	
11	BANTEN	1.447	580	568	1.662	Rp7.721.545.000	
12	METRO JAYA	6.498	676	2.925	4.711	Rp23.794.195.000	
13	JABAR	7.820	2.941	2.996	7.746	Rp17.554.388.215	
14	JATENG	19.223	3.212	1.182	25.307	Rp22.039.601.000	
15	DIY	3.634	352	103	5.583	Rp3.095.590.000	
16	JATIM	21.362	5.607	2.255	27.004	Rp28.328.361.635	
17	BALI	2.166	572	652	2.725	Rp3.833.676.670	
18	NTB	1.784	487	674	1.799	Rp2.946.125.000	
19	NTT	1.108	426	374	1.175	Rp3.648.250.000	
20	KALBAR	1.630	546	977	1.592	Rp6.740.685.000	
21	KALTENG	1.008	318	305	1.181	Rp5.900.200.000	
22	KALSEL	962	521	259	937	Rp4.654.510.000	
23	KALTIM	1.286	530	455	164	Rp7.154.925.000	
24	SULUT	1.051	293	486	890	Rp5.770.150.000	
25	GORONTALO	619	132	129	531	Rp1.324.350.000	
26	SULTENG	1.574	376	986	1.232	Rp5.466.760.000	
27	SULTRA	1.238	297	458	1.316	Rp4.866.210.000	
28	SULSEL	4.563	1.261	1.769	4.183	Rp15.454.505.000	
29	MALUT	504	90	120	526	Rp1.873.850.000	
30	MALUKU	911	202	474	625	Rp1.644.650.000	
31	PAPUA	997	287	588	730	Rp4.846.606.181	
	JUMLAH	100.106	26.416	28.438	110.448	Rp255.864.313.641	



MARKAS BESAR
KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA
KORPS LALU LINTAS

DATA LAKA MENONJOL

NO	URAIAN	2012	2013	TREND	
				ANGKA	%
1	JUMLAH KEJADIAN	44	32	-12	-27%
2	MENINGGAL DUNIA	244	251	7	3%
3	KORBAN LUKA BERAT	207	135	-72	-35%
4	KORBAN LUKA RINGAN	274	260	-14	-5%
5	KERUGIAN MATERIIL	1.167.200.000	3.460.010.000	2.292.810.000	196%



97



MARKAS BESAR
KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA
KORPS LALU LINTAS

JENIS PELANGGARAN
TAHUN 2012

NO	SATTAMA	JUMLAH GAR			KET
		TILANG	TEGURAN	JUMLAH	
1	POLDA NAD	41.449	11.516	52.965	
2	POLDA SUMUT	337.569	88.537	426.106	
3	POLDA SUMBAR	70.001	6.733	76.734	
4	POLDA RIAU	114.570	24.714	139.284	
5	POLDA SUMSEL	79.623	19.101	98.724	
6	POLDA LAMPUNG	97.722	154.608	252.330	
7	POLDA BENGKULU	37.313	13.451	50.764	
8	POLDA JAMBI	34.708	6.319	41.027	
9	POLDA METRO JAYA	664.645	397.568	1.062.213	
10	POLDA JABAR	555.145	139.604	694.749	
11	POLDA JATENG	718.991	82.361	801.352	
12	POLDA JATIM	772.115	166.581	938.696	
13	POLDA DIY	89.635	43.037	132.672	
14	POLDA BALI	65.650	10.763	76.413	
15	POLDA NTB	80.314	6.469	86.783	
16	POLDA NTT	29.532	22.280	51.812	
17	POLDA KALBAR	41.856	16.248	58.104	
18	POLDA KALSEL	45.345	18.385	63.730	
19	POLDA KALTENG	35.099	674	35.773	
20	POLDA KALTIM	57.445	10.115	67.560	
21	POLDA SULSEL	69.326	29.247	98.573	
22	POLDA SULTRA	21.126	8.639	29.765	
23	POLDA SULUT	65.116	-	65.116	
24	POLDA SULTENG	17.068	18.344	35.412	
25	POLDA MALUKU	15.490	3.818	19.308	
26	POLDA PAPUA	13.888	15.995	29.883	
27	POLDA BABEL	14.084	7.316	21.400	
28	POLDA MALUT	9.125	11.737	20.862	
29	POLDA GORONTALO	7.507	9.517	17.024	
30	POLDA BANTEN	35.039	70.993	106.032	
31	POLDA KEPRI	21.624	8.261	29.885	
32	KORLANTAS	89.140	-	89.140	
	JUMLAH	4.347.260	1.422.931	5.770.191	



JENIS PELANGGARAN
TAHUN 2013

NO	SATTAMA	JUMLAH GAR			KET
		TILANG	TEGURAN	JUMLAH	
1	POLDA NAD	48.292	17.194	65.486	
2	POLDA SUMUT	301.191	10.253	311.444	
3	POLDA SUMBAR	70.554	1.554	72.108	
4	POLDA RIAU	99.769	34.628	134.397	
5	POLDA SUMSEL	59.557	12.671	72.228	
6	POLDA LAMPUNG	117.254	73.976	191.230	
7	POLDA BENGKULU	29.407	13.887	43.294	
8	POLDA JAMBI	25.597	6.629	32.226	
9	POLDA METRO JAYA	713.330	469.358	1.182.688	
10	POLDA JABAR	401.307	129.998	531.305	
11	POLDA JATENG	833.532	676.345	1.509.877	
12	POLDA JATIM	906.198	89.687	995.885	
13	POLDA DIY	71.754	45.869	117.623	
14	POLDA BALI	55.856	15.384	71.240	
15	POLDA NTB	88.655	17.647	106.302	
16	POLDA NTT	20.666	16.495	37.161	
17	POLDA KALBAR	29.465	8.185	37.650	
18	POLDA KALSEL	34.298	21.184	55.482	
19	POLDA KALTENG	28.786	2.922	31.708	
20	POLDA KALTIM	57.593	18.019	75.612	
21	POLDA SULSEL	66.061	21.821	87.882	
22	POLDA SULTRA	21.053	5.586	26.639	
23	POLDA SULUT	54.046	561	54.607	
24	POLDA SULTENG	15.221	7.818	23.039	
25	POLDA MALUKU	13.971	4.110	18.081	
26	POLDA PAPUA	8.141	10.145	18.286	
27	POLDA BABEL	26.342	6.212	32.554	
28	POLDA MALUT	10.367	8.213	18.580	
29	POLDA GORONTALO	10.350	7.812	18.162	
30	POLDA BANTEN	39.194	85.795	124.989	
31	POLDA KEPRI	14.558	7.893	22.451	
32	KORLANTAS	106.549	12.104	118.653	
	JUMLAH	4.378.914	1.859.955	6.238.869	

REKAPITULASI PRODUKSI SIM SE INDONESIA
TAHUN 2012

NO	POLDA	JENIS DAN GOL SIM																JUMLAH		
		BARU			PERPANJANGAN									PENINGKATAN				PRODUKSI SIM (6=3+4+5)	RUSAK	PENERBITAN (8=6-7)
		3			4									5				6	7	8
		A	C	D	A	AU	C	D	BI	BIU	B.II	B.IIU	AU	B.I	B.IU	B.II	B.IIU			
1	ACEH	14.813	38.954	1	12.481	162	36.206	1	2.565	3.041	17	1.281	275	1.341	940	23	396	112.497	670	111.827
2	SUMUT	39.259	81.114	0	25.337	798	62.873	0	5.212	6.999	138	3.632	649	4.831	3.330	345	1.560	236.077	315	235.762
3	SUMBAR	46.723	82.364	4	17.848	115	34.806	1	1.560	5.273	68	2.233	504	2.463	2.335	91	1.223	197.611	3.092	194.519
4	RIAU	38.713	58.769	2	28.655	32	74.383	0	2.429	1.083	2.746	1.258	71	2.837	1.720	521	847	214.066	774	213.292
5	KEPRI	17.233	30.345	2	10.918	100	27.216	0	1.373	989	41	309	56	633	462	88	198	89.963	266	89.697
6	BENGKULU	9.626	19.925	2	5.054	88	15.693	0	385	897	7	50	124	822	803	25	112	53.613	5	53.608
7	JAMBI	27.142	32.133	0	10.003	77	21.184	2	1.487	1.254	48	304	84	2.417	2.045	211	415	98.806	55	98.751
8	SUMSEL	42.213	82.253	6	25.966	421	58.118	0	2.520	2.122	147	125	169	2.699	1.771	218	204	218.972	428	218.544
9	BABEL	6.804	14.198	0	5.334	197	15.335	32	800	464	23	38	24	464	222	32	22	44.009	0	44.009
10	LAMPUNG	32.524	119.713	0	24.896	61	86.427	0	747	13.611	32	5.236	58	369	1.938	22	1.018	286.672	28	286.644
11	BANTEN	19.854	29.108	0	14.513	24	28.390	0	1.198	391	115	979	17	1.869	453	451	286	97.648	109	97.539
12	METRO JAYA	53.694	64.903	21	165.406	2.145	196.338	0	20.319	6.963	1.050	2.623	509	3.739	1.186	553	757	520.206	1.139	519.067
13	JABAR	140.489	328.674	14	170.857	1.325	412.637	15	11.520	11.811	3.416	53.649	1.237	12.483	5.523	1.517	6.598	1.161.765	6	1.161.759
14	JATENG	140.384	403.571	38	225.124	610	1.107.167	2	34.968	11.744	3.054	16.133	1.366	27.011	15.955	3.323	7.009	1.997.459	11.157	1.986.302
15	DIY	22.090	59.033	0	28.652	49	134.768	0	5.223	594	189	269	34	876	417	79	83	252.356	922	251.434
16	JATIM	96.814	233.964	132	117.381	414	521.703	15	20.523	5.898	2.632	10.115	247	11.028	4.880	2.080	2.669	1.030.495	317	1.030.178
17	BALI	49.772	135.340	4	48.240	281	136.803	111	1.871	3.636	28.270	354	1.418	2.891	3.208	73	381	412.653	417	412.236
18	NTB	13.224	57.983	0	9.581	315	39.252	3	810	4.305	4.698	380	363	648	2.278	43	663	134.546	6	134.540
19	NTT	6.282	31.332	0	1.042	468	10.952	1	323	3.281	39	280	625	596	826	1.238	76	57.361	4	57.357
20	KALBAR	26.360	67.030	0	12.533	85	60.391	0	3.462	1.263	303	578	76	3.685	708	514	375	177.363	923	176.440
21	KALTENG	15.893	39.562	1	6.427	49	26.515	0	1.090	383	283	146	52	1.236	620	221	121	92.599	128	92.471
22	KALSEL	91.741	217.765	49	95.389	1.267	323.659	0	10.819	8.905	5.797	6.675	726	7.962	4.790	1.806	3.799	781.149	392	780.757
23	KALTIM	38.712	69.711	3	25.641	1.382	85.111	2	3.348	706	2.155	5.145	161	5.069	539	2.696	1.510	241.891	1.446	240.445
24	SULUT	15.747	26.884	0	4.740	270	16.011	0	4.688	976	194	1.873	2.033	1.825	585	841	361	77.028	180	76.848
25	GORONTALO	6.475	15.127	0	1.569	31	5.965	2	203	379	21	133	135	407	376	36	89	30.948	142	30.806
26	SULTENG	15.989	42.042	0	3.626	171	17.937	0	709	1.205	69	570	333	1.406	892	260	622	85.831	107	85.724
27	SULTRA	6.414	21.165	0	7.927	144	26.856	0	274	604	70	597	168	315	311	81	305	65.031	255	64.776
28	SULSEL	49.446	145.886	0	40.830	1.059	136.778	0	2.012	5.345	1.095	4.961	1.198	2.585	2.716	634	3.048	397.593	803	396.790
29	MALUT	2.836	10.944	0	638	138	4.294	0	89	117	44	159	157	174	162	43	147	19.942	641	19.301
30	MALUKU	4.108	16.744	0	1.870	518	8.850	0	388	1.068	34	111	271	388	271	36	32	34.689	973	33.716
31	PAPUA	3.163	11.787	0	2.367	837	11.193	0	554	950	76	139	416	292	460	16	52	32.302	0	32.302
JUMLAH		1.094.537	2.588.323	279	1.150.866	13.633	3.743.611	187	143.469	106.257	56.871	120.335	13.556	106.401	62.722	18.117	34.978	9.253.141	25.700	9.227.441

REKAPITULASI PRODUKSI SIM SE INDONESIA
TAHUN 2013

NO	POLDA	JENIS DAN GOL SIM																		JUMLAH				
		BARU			TOTAL	PERPANJANGAN								TOTAL	PENINGKATAN					TOTAL	PRODUKSI SIM (6=3+4+5)	RUSAK	PENERBITAN (6=6-7)	
		3				4									5									
		A	C	D	A	AU	C	D	BI	BIU	B.II	B.IIU	AU	B.I	B.IU	B.II	B.IIU	6	7	8				
1	ACEH	17.713	47.141	6	64.860	18.936	138	45.875	1	3.290	3.303	29	1.464	73.036	225	1.835	1.539	20	471	4.090	141.986	948	141.038	
2	SUMUT	62.481	105.815	1	168.297	35.502	923	86.035	0	7.029	9.370	267	5.511	144.637	898	7.368	5.545	519	2.541	16.871	329.805	801	329.004	
3	SUMBAR	48.695	81.501	1	130.197	16.323	131	30.411	0	1.216	4.834	46	2.082	55.043	528	2.190	2.011	93	1.285	6.107	191.347	2.603	188.744	
4	RIAU	39.310	53.290	1	92.601	26.073	26	62.858	1	2.783	1.320	496	1.544	95.101	60	2.575	1.448	431	931	5.445	193.147	117	193.030	
5	KEPRI	29.784	65.615	13	95.412	15.728	90	73.557	0	4.104	1.297	327	637	95.740	89	4.019	788	695	568	6.159	197.311	706	196.605	
6	BENGKULU	43.211	75.062	4	118.277	25.463	197	48.854	4	4.850	3.372	968	193	83.901	927	2.343	2.431	190	597	6.488	208.666	854	207.812	
7	JAMBI	31.801	31.219	0	63.020	12.891	12	19.670	0	1.376	1.305	41	339	35.634	50	3.057	2.297	237	506	6.147	104.801	2	104.799	
8	SUMSEL	10.333	19.957	2	30.292	6.983	56	20.891	0	242	812	6	65	29.055	136	616	840	38	122	1.752	61.099	0	61.099	
9	BABEL	29.475	105.536	1	135.012	27.746	46	89.170	1	387	9.931	7	4.342	131.630	33	229	1.747	14	755	2.778	269.420	5	269.415	
10	LAMPUNG	108.013	129.149	249	237.411	222.832	2.871	251.807	0	25.110	9.459	1.350	3.760	517.189	594	8.290	1.923	827	1.234	12.868	767.468	757	766.711	
11	BANTEN	178.015	362.062	22	540.099	195.372	1.398	466.759	4	12.145	13.678	1.607	18.875	709.838	1.193	13.928	5.539	1.620	4.152	26.432	1.276.369	0	1.276.369	
12	METRO JAYA	128.083	393.307	95	521.485	200.711	594	955.557	2	21.769	11.206	2.229	14.159	1.206.227	1.093	23.124	12.603	2.307	5.747	44.874	1.772.586	7.393	1.765.193	
13	JABAR	24.737	59.082	0	83.819	33.991	45	150.354	0	4.657	753	217	345	190.362	61	1.028	475	67	112	1.743	275.924	1.288	274.636	
14	JATENG	147.067	344.835	55	491.957	168.784	728	715.012	7	19.200	8.718	3.167	14.072	929.688	280	12.976	5.440	2.289	3.320	24.305	1.445.950	502	1.445.448	
15	DIY	56.695	137.695	16	194.406	53.134	222	158.754	25	872	3.415	5.176	361	221.959	1.154	2.669	2.447	78	365	6.713	423.078	462	422.616	
16	JATIM	16.983	71.252	0	88.235	9.634	340	53.708	0	958	3.288	11	424	68.363	382	788	2.980	70	786	5.006	161.604	0	161.604	
17	BALI	9.508	44.135	1	53.644	1.996	675	17.379	0	572	3.651	2	187	24.462	338	861	934	9	111	2.253	80.359	0	80.359	
18	NTB	40.747	82.072	3	122.822	25.753	101	82.317	3	2.576	743	2.124	5.176	118.793	131	4.847	541	2.199	1.733	9.451	251.066	873	250.193	
19	NTT	34.388	82.947	1	117.336	21.782	319	88.157	0	1.578	2.986	1.836	1.491	118.149	232	1.533	1.307	782	1.850	5.704	241.189	920	240.269	
20	KALBAR	16.228	38.185	41	54.454	8.945	479	36.136	2	901	325	130	126	47.044	29	1.108	504	196	121	1.956	103.456	174	103.282	
21	KALTENG	59.024	167.920	0	226.944	48.478	1.064	152.015	111	2.504	5.179	533	4.397	214.281	1.414	2.985	2.357	714	41.002	48.472	489.697	1.173	488.524	
22	KALSEL	8.575	30.097	0	38.672	9.299	160	29.090	0	282	661	53	823	40.368	182	418	373	104	399	1.476	80.516	374	80.142	
23	KALTIM	21.188	30.936	0	52.124	6.964	286	17.040	0	3.172	1.202	233	2.999	31.896	1.384	2.657	806	663	739	6.249	90.269	254	90.015	
24	SULUT	14.260	35.140	0	49.400	3.790	138	16.873	0	462	987	55	507	22.812	196	1.258	644	183	422	2.703	74.915	202	74.713	
25	GORONTALO	4.034	13.467	0	17.501	1.906	445	7.840	0	454	1.025	19	94	11.783	261	347	252	30	35	925	30.209	1.591	28.618	
26	SULTENG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	SULTRA	22.462	28.164	0	50.626	17.632	26	34.066	0	1.144	551	164	1.505	55.088	29	2.085	511	422	512	3.559	109.273	161	109.112	
28	SULSEL	11.239	26.413	1	37.653	6.741	50	15.339	0	1.048	846	21	65	24.110	9	869	362	32	51	1.323	63.086	0	63.086	
29	MALUT	7.826	17.906	0	25.732	1.979	22	7.425	0	164	549	15	198	10.352	162	507	474	30	108	1.281	37.365	49	37.316	
30	MALUKU	2.121	6.471	0	8.592	574	114	3.525	0	79	134	37	141	4.604	120	145	108	41	30	444	13.640	841	12.799	
31	PAPUA	18.661	32.225	0	50.886	9.557	67	24.176	0	1.348	799	48	225	36.220	71	833	658	103	247	1.912	89.018	219	88.799	
	JUMLAH	1.242.657	2.718.596	513	3.961.766	1.236.499	11.763	3.760.650	161	126.272	105.699	21.214	86.107	5.347.365	12.261	107.488	59.884	15.003	70.852	265.488	9.574.619	23.269	9.551.350	

**REKAPITULASI DATA KENDARAAN BERMOTOR YANG TELAH DIREGISTRASI
DITLANTAS POLDA SE INDONESIA (KECUALI RANMOR TNI/POLRI) TAHUN 2013**

NO	POLDA	JUMLAH / JENIS KENDARAAN					TOTAL
		MOBIL PNP	BUS	MOBIL BRG	SPD MOTOR	RANSUS	
1	ACEH	17.882	807	10.102	224.524	93	253.408
2	SUMUT	30.210	310	10.695	291.498	57	332.770
3	SUMBAR	15.793	92	6.951	110.212	49	133.097
4	RIAU	28.760	569	18.675	259.516	157	307.677
5	KEPRI	6.488	262	5.763	160.355	599	173.467
6	BENGGULU	132.237	4.538	71.154	883.445	28	1.091.402
7	JAMBI	28.050	434	20.137	191.891	31	240.543
8	SUMSEL	5.811	42	3.939	55.645	4	65.441
9	BABEL	16.677	156	10.349	184.399	49	211.630
10	LAMPUNG	267.983	2.812	56.954	1.123.307	4.900	1.455.956
11	BANTEN	108.901	1.239	40.891	971.094	105	1.122.230
12	METRO JAYA	80.276	2.316	37.164	1.042.610	128	1.162.494
13	JABAR	24.331	214	4.582	137.024	27	166.178
14	JATENG	64.555	1.024	26.396	881.958	10.547	984.480
15	DIY	26.312	556	11.150	209.789	16	247.823
16	JATIM	7.620	147	4.382	122.126	24	134.299
17	BALI	4.448	120	2.536	78.171	16	85.291
18	NTB	16.399	323	11.872	183.933	53	212.580
19	NTT	14.611	220	11.105	221.125	106	247.167
20	KALBAR	11.774	256	11.321	172.921	64	196.336
21	KALTENG	31.433	127	12.511	221.694	21	265.786
22	KALSEL	6.837	42	4.097	77.127	6	88.109
23	KALTIM	9.952	31	4.541	49.285	13	63.822
24	SULUT	5.454	34	2.657	59.076	18	67.239
25	GORONTALO	2.025	159	1.118	26.663	0	29.965
26	SULTENG	7.748	176	3.943	42.104	25	53.996
27	SULTRA	21.751	204	11.067	319.152	82	352.256
28	SULSEL	6.465	74	4.046	69.540	17	80.142
29	MALUT	2.413	15	1.910	20.704	2	25.044
30	MALUKU	632	20	581	13.325	1	14.559
31	PAPUA	12.442	314	10.458	93.386	46	116.646
	JUMLAH	1.016.270	17.633	433.047	8.497.599	17.284	9.981.833



**REKAPITULASI DATA KENDARAAN BERMOTOR YANG TELAH DIREGISTRASI
DITLANTAS POLDA SE INDONESIA (KECUALI RANMOR TNI/POLRI) TAHUN S.D 2013**

NO	POLDA	JUMLAH / JENIS KENDARAAN					TOTAL
		MOBIL PNP	BUS	MOBIL BRG	SPD MOTOR	RANSUS	
1	ACEH	134.271	21.918	54.826	1.678.414	578	1.890.007
2	SUMUT	462.097	76.086	272.586	4.895.748	1.239	5.707.756
3	SUMBAR	164.369	7.250	94.840	1.531.348	837	1.798.644
4	RIAU	617.603	107.679	154.633	4.388.828	668	5.269.411
5	KEPRI	103.933	2.613	32.376	929.517	921	1.069.360
6	BENGGULU	212.686	6.786	119.577	1.659.417	309	1.998.775
7	JAMBI	100.419	976.509	109.239	1.901.832	534	3.088.533
8	SUMSEL	735.198	35.819	400.011	5.335.479	1.037	6.507.544
9	BABEL	54.597	8.661	709.395	881.840	525	1.655.018
10	LAMPUNG	389.112	7.002	163.212	3.236.962	5.486	3.801.774
11	BANTEN	210.013	4.740	72.448	2.739.144	670	3.027.015
12	METRO JAYA	2.850.558	339.951	630.230	11.905.086	147.880	15.873.705
13	JABAR	999.745	159.688	432.725	5.567.748	1.571	7.161.477
14	JATENG	832.148	78.371	618.129	10.857.534	14.424	12.400.606
15	DIY	188.444	11.756	60.567	1.759.624	525	2.020.916
16	JATIM	1.088.028	18.736	435.805	10.643.865	110.579	12.297.013
17	BALI	25.231	7.951	108.488	2.526.972	475	2.669.117
18	NTB	62.215	6.290	39.499	1.214.403	525	1.322.932
19	NTT	24.143	2.282	22.221	444.487	325	493.458
20	KALBAR	69.640	4.281	58.733	1.766.310	427	1.899.391
21	KALTENG	465.206	1.128	83.301	2.154.260	2.210	2.706.105
22	KALSEL	56.674	490	33.852	1.040.870	701	1.132.587
23	KALTIM	147.646	14.050	149.003	1.809.031	1.626	2.121.356
24	SULUT	129.414	6.843	49.950	614.235	340	800.782
25	GORONTALO	14.137	775	12.299	237.514	217	264.942
26	SULTENG	27.358	4.786	17.697	484.444	263	534.548
27	SULTRA	49.963	438	30.073	767.778	362	848.614
28	SULSEL	222.062	25.480	116.524	2.366.685	1.151	2.731.902
29	MALUT	4.344	103	3.493	75.375	13	83.328
30	MALUKU	30.535	20.957	30.615	254.051	340	336.498
31	PAPUA	69.147	3.502	40.015	584.456	898	698.018
JUMLAH		10.540.936	1.962.921	5.156.362	86.253.257	297.656	104.211.132



REKAPITULASI GIAT DIKMAS POLANTAS SE INDONESIA TAHUN 2012

NO	KEGIATAN	TAHUN 2012				TOTAL	
		SEMESTER I		SEMESTER II			
		PESERTA	GIAT	PESERTA	GIAT	PESERTA	GIAT
1	POLSANAK						
	a. TK						
	b. SD	266.380	3.612	151.177	2.056	417.557	5.668
	c. SLTP	49.000	690	64.541	755	113.541	1.445
		55.237	395	48.972	857	104.209	1.052
	JUMLAH	370.617	4.697	264.690	3.468	635.307	8.165
2	PKS						
	a. SLTP	50.261	2.063	46.996	1.932	97.257	3.995
	b. SLTA	78.074	2.166	64.722	1.837	142.796	4.003
	JUMLAH	128.335	4.229	111.718	3.769	240.053	7.998
3	POL GOES TO CAMPUS						
	Mahasiswa	39.553	344	37.460	469	77.013	813
4	SAFETY RIDING						
	a. Pelajar SLTA	153.430	1.381	134.327	1.104	287.757	2.485
	b. Club Otom R2	68.290	753	35.279	826	103.569	1.579
	c. Masy umum	650.537	5.362	1.048.789	15.944	1.699.326	21.306
	JUMLAH	872.257	7.496	1.218.395	17.874	2.090.652	25.370
5	KAMP SEL LANTAS						
	a. Pelajar	164.636	916	423.914	1.657	588.550	2.573
	b. Club Tom R4	23.658	342	17.144	443	40.802	785
	c. Masy umum	282.696	3.371	588.034	11.995	870.730	15.366
	JUMLAH	470.990	4.629	1.029.092	14.095	1.500.082	18.724
6	TMC	120	4	170	6	290	10
7	TAMAN LALU LINTAS	97.888	1.398	54.876	1.200	152.764	2.598
8	SAKA BHAYANGKARA	84.510	2.219	91.987	2.756	176.497	4.975
9.1	MASY TERORGANISIR						
	a. BKLL	5.044		30.447	235	35.491	235
	b. Supeltas	8.073	155	5.853	321	13.926	476
	c. MPTL	17.818	315	17.388	174	35.206	489
	d. Satpam	15.487	103	21.386	528	36.873	631
	e. PNS/ Karyawan	33.126	478	22.973	685	56.099	1.163
	f. Hansip (Linmas)	4.966	668	2.099	91	7.065	759
	g. Ormas	28.982	112	42.156	941	71.138	1.053
	JUMLAH	113.496	1.831	142.302	2.975	255.798	4.806
9.2	MASY TDK TERORGANISIR						
	a. Ojek	29.179	373	23.639	1.685	52.818	2.058
	b. Pengemudi angk umum	33.313	1.574	21.564	1.370	54.877	2.944
	c. Pedagang Kaki lima	18.718	1.494	23.454	1.066	42.172	2.560
	d. Pemohon SIM	175.323	956	157.185	3.050	332.508	4.006
	e. Masy umum	380.517	3.352	954.026	13.692	1.334.543	17.044
	JUMLAH	637.050	7.749	1.179.868	20.863	1.816.918	28.612
10	SEKOLAH MENGENAL	140.393	3.682	48.391	3.388	188.784	7.070



REKAPITULASI GIAT DIKMAS POLANTAS SE INDONESIA TAHUN 2013

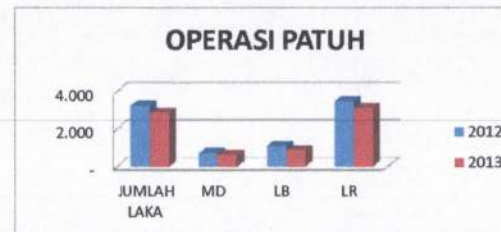
NO	KEGIATAN	TAHUN 2013				TOTAL	
		SEMESTER I		SEMESTER II		PESERTA	GIAT
		PESERTA	GIAT	PESERTA	GIAT		
1	POLSANAK						
	a. TK	228.082	3.598	8.942	1.462	237.024	5.060
	b. SD	87.476	1.013	38.727	477	126.203	1.490
	c. SLTP	27.411	287	6.998	179	34.409	466
	JUMLAH	342.969	4.898	54.667	2.118	397.636	7.016
2	PKS						
	a. SLTP	58.495	2.271	21.040	729	79.535	3.000
	b. SLTA	62.170	2.097	27.416	1.115	89.586	3.212
	JUMLAH	120.665	4.368	48.456	1.844	169.121	6.212
3	POL GOES TO CAMPUS						
	Mahasiswa	44.078	561	37.040	484	81.118	1.045
4	SAFETY RIDING						
	a. Pelajar SLTA	120.033	1.214	71.497	696	191.530	1.910
	b. Club Otom R2	43.693	389	20.431	223	64.124	612
	c. Masy umum	172.071	3.621	63.326	2.180	235.397	5.801
	JUMLAH	335.797	5.224	155.254	3.099	491.051	8.323
5	KAMP SEL LANTAS						
	a. Pelajar	179.792	2.502	79.625	549	259.417	3.051
	b. Club Tom R4	43.153	324	10.019	141	53.172	465
	c. Masy umum	337.049	6.679	164.836	3.475	501.885	10.154
	JUMLAH	559.994	9.505	254.480	4.165	814.474	13.670
6	TMC					0	0
7	TAMAN LALU LINTAS	127.339	2.054	35.207	687	162.546	2.741
8	SAKA BHAYANGKARA	100.250	2.560	38.632	1.123	138.882	3.683
9.1	MASY TERORGANISIR						
	a. BKLL	4.183	376	1.222	95	5.405	471
	b. Supeltas	5.184	299	1.994	182	7.178	481
	c. MPTL	11.417	155	3.991	59	15.408	214
	d. Satpam	22.448	507	13.793	189	36.241	696
	e. PNS/ Karyawan	25.257	549	10.568	254	35.825	803
	f. Hansip (Linmas)	3.228	149	701	31	3.929	180
	g. Ormas	26.810	363	25.473	418	52.283	781
	JUMLAH	98.527	2.398	57.742	1.228	156.269	3.626
9.2	MASY TDK TERORGANISIR						
	a. Ojek	34.467	1.629	14.408	1.042	48.875	2.671
	b. Pengemudi angk umum	15.827	834	15.397	739	31.224	1.573
	c. Pedagang Kaki lima	20.154	1.132	17.072	943	37.226	2.075
	d. Pemohon SIM	112.856	2.400	120.807	1.830	233.663	4.230
	e. Masy umum	334.719	7.050	157.872	4.311	492.591	11.361
	JUMLAH	518.023	13.045	325.556	8.865	843.579	21.910
10	SEKOLAH MENGEMUDI	72.740	3.747	20.492	1.394	93.232	5.141

KEGIATAN OPERASI POLANTAS TAHUN 2012 DAN 2013

NO	OPERASI SIMPATIK	TAHUN		TREND	
		2012	2013	ANGKA	PROSENTASE
1	JUMLAH LAKA	4.510	3.982	-528	-11,71%
2	MD	887	890	3	0,34%
3	LB	1.453	1.085	-368	-25,33%
4	LR	5.138	4.551	-587	-11,42%
5	RUMAT	8.384.581.626	9.728.927.799	1.344.346.173	16,03%
6	TILANG	124.418	126.521	2.103	1,69%
7	TEGURAN	540.245	604.847	64.602	11,96%



NO	OPERASI PATUH	TAHUN		TREND	
		2012	2013	ANGKA	PROSENTASE
1	JUMLAH LAKA	3.217	2.873	-344	-10,69%
2	MD	677	619	-58	-8,57%
3	LB	1.083	858	-225	-20,78%
4	LR	3.465	3.124	-341	-9,84%
5	RUMAT	6.823.696.696	9.331.776.308	2.508.079.612	36,76%
6	TILANG	443.191	310.420	-132.771	-29,96%
7	TEGURAN	116.192	162.853	46.661	40,16%



NO	OPERASI KETUPAT	TAHUN		TREND	
		2012	2013	ANGKA	PROSENTASE
1	JUMLAH LAKA	5.233	3.675	-1.558	-29,77%
2	MD	908	795	-113	-12,44%
3	LB	1.505	1.302	-203	-13,49%
4	LR	5.139	4.819	-320	-6,23%
5	RUMAT	11.918.722.320	9.556.737.550	-2.361.984.770	-19,82%
6	TILANG	57.574	66.492	8.918	15,49%
7	TEGURAN	19.928	89.758	69.830	350,41%



NO	OPERASI ZEBRA	TAHUN		TREND	
		2012	2013	ANGKA	PROSENTASE
1	JUMLAH LAKA	3.399	2.820	-579	-17,03%
2	MD	797	640	-157	-19,70%
3	LB	932	985	53	5,69%
4	LR	3.777	3.018	-759	-20,10%
5	RUMAT	7.396.665.727	7.264.542.500	-132.123.227	-1,79%
6	TILANG	135.940	382.286	246.346	181,22%
7	TEGURAN	197.898	148.074	-49.824	-25,18%



NO	OPERASI LILIN	TAHUN		TREND	
		2012	2013	ANGKA	PROSENTASE
1	JUMLAH LAKA	2.722	2.103	-619	-22,74%
2	MD	579	538	-41	-7,08%
3	LB	754	682	-72	-9,55%
4	LR	3.024	2.316	-708	-23,41%
5	RUMAT	7.545.864.909	6.626.086.500	-919.778.409	-12,19%
6	TILANG	53.386	52.142	-1.244	-2,33%
7	TEGURAN	23.296	8.885	-14.411	-61,86%



KEGIATAN DEN WAL PJR KORLANTAS POLRI DAN SATLANTAS POLDA TAHUN 2012 DAN 2013

1. GIAT TURJAWALI

1.1 PENGATURAN

NO	POLDA	TAHUN		TREN	
		2012	2013	ANGKA	%
1	ACEH	36.556	40.052	3.496	9%
2	SUMBAR	4.112	3.928	-184	-5%
3	SUMUT	10.813	11.873	1.060	9%
4	RIAU	14.509	13.662	-847	-6%
5	SUMSEL	1.790	1.452	-338	-23%
6	LAMPUNG	45.953	14.011	-31.942	-228%
7	BENGGKULU	197	308	111	36%
8	JAMBI	4.776	3.360	-1.416	-42%
9	METRO JAYA	25.562	67.733	42.171	62%
10	JABAR	11.475	10.777	-698	-6%
11	JATENG	36.606	18.578	-18.028	-97%
12	DIY	8.024	7.240	-784	-11%
13	JATIM	20.551	19.924	-627	-3%
14	BALI	12.805	15.950	3.145	20%
15	NTB	117	-	-117	-
16	NTT	1.397	4.941	3.544	72%
17	KALBAR	12.134	10.373	-1.761	-17%
18	KALSEL	5.754	6.431	677	11%
19	KALTENG	695	272	-423	-156%
20	KALTIM	2.726	3.189	463	15%
21	SULSEL	8.366	-	-8.366	-
22	SULTRA	4.789	3.823	-966	-25%
23	SULUT	929	700	-229	-33%
24	SULTENG	11.816	19.952	8.136	41%
25	MALUKU	4.471	5.394	923	17%
26	PAPUA	5.171	2.333	-2.838	-122%
27	BANTEN	1.098	971	-127	-13%
28	BABEL	3.148	3.280	132	4%
29	MALUT	4.269	2.015	-2.254	-112%
30	GORONTALO	1.860	2.220	360	16%
31	KEPRI	1.685	1.722	37	2%
	JUMLAH	304.154	296.464	-7.690	-3%
32	DEN WAL PJR				
	a. Induk Bitung	6.038	-	-6.038	
	b. Induk Serang	9.813	-	-9.813	
	c. Induk Jagorawi	4.348	-	-4.348	
	d. Induk Cikampek	9.793	-	-9.793	
	e. Induk Cipularang	9.731	-	-9.731	
	f. Induk BSD	2.348	-	-2.348	
	g. Induk BORR	207	-	-207	
	h. Subden Wal	2.556	-	-2.556	
	i. Subden PJR	331	48.609	48.278	99%
	JUMLAH	45.165	48.609	3.444	7%
	JUMLAH PENGATURAN	349.319	345.073	-4.246	-1%

1.2 PENJAGAAN

NO	POLDA	TAHUN		TREN	
		2012	2013	ANGKA	%
1	ACEH	17.850	20.026	2.176	11%
2	SUMBAR	2.088	2.178	90	4%
3	SUMUT	2.928	2.904	-24	-1%
4	RIAU	3.660	3.089	-571	-18%
5	SUMSEL	1.254	1.665	411	25%
6	LAMPUNG	6.770	1.933	-4.837	-250%
7	BENGGKULU	196	379	183	48%
8	JAMBI	2.388	1.998	-390	-20%
9	METRO JAYA	4.441	11.122	6.681	60%
10	JABAR	7.547	7.163	-384	-5%
11	JATENG	7.069	6.069	-1.000	-16%
12	DIY	8.861	8.330	-531	-6%
13	JATIM	19.158	17.382	-1.776	-10%
14	BALI	2.349	6.894	4.545	66%
15	NTB	670	720	50	7%
16	NTT	278	363	85	23%
17	KALBAR	1.287	1.056	-231	-22%
18	KALSEL	1.098	1.089	-9	-1%
19	KALTENG	668	322	-346	-107%
20	KALTIM	1.251	1.452	201	14%
21	SULSEL	1.530	1.815	285	16%
22	SULTRA	352	363	11	3%
23	SULUT	989	1.084	95	9%
24	SULTENG	1.701	1.904	203	11%
25	MALUKU	487	423	-64	-15%
26	PAPUA	1.080	1.344	264	20%
27	BANTEN	1.098	1.083	-15	-1%
28	BABEL	430	726	296	41%
29	MALUT	3.873	1.646	-2.227	-135%
30	GORONTALO	1.860	2.220	360	16%
31	KEPRI	674	666	-8	-1%
	JUMLAH	105.885	109.408	3.523	3%
32	DEN WAL PJR				
	a. Induk Bitung	778	-	-778	
	b. Induk Serang	8.381	-	-8.381	
	c. Induk Jagorawi	3.378	-	-3.378	
	d. Induk Cikampek	9.588	-	-9.588	
	e. Induk Cipularang	11.384	-	-11.384	
	f. Induk BSD	1.659	-	-1.659	
	g. Induk BORR	315	-	-315	
	h. Subden Wal	397	359	-38	-11%
	i. Subden PJR	91	38.615	38.524	100%
	JUMLAH	35.971	38.974	3.003	8%
	JUMLAH PENJAGAAN	141.856	148.382	6.526	4%

57



1.3 PENGAWALAN

NO	POLDA	TAHUN		TREN	
		2012	2013	ANGKA	%
1	ACEH	167	211	44	21%
2	SUMBAR	944	628	-316	-50%
3	SUMUT	334	410	76	19%
4	RIAU	16.114	774	-15.340	-1982%
5	SUMSEL	276	161	-115	-71%
6	LAMPUNG	405	398	-7	-2%
7	BENGKULU	180	162	-18	-11%
8	JAMBI	476	325	-151	-46%
9	METRO JAYA	-	5	5	100%
10	JABAR	5.799	4.977	-822	-17%
11	JATENG	1.725	1.149	-576	-50%
12	DIY	1.096	607	-489	-81%
13	JATIM	3.981	2.552	-1.429	-56%
14	BALI	961	1.436	475	33%
15	NTB	248	179	-69	-39%
16	NTT	334	561	227	40%
17	KALBAR	138	130	-8	-6%
18	KALSEL	608	849	241	28%
19	KALTENG	251	212	-39	-18%
20	KALTIM	796	951	155	16%
21	SULSEL	1.645	3.730	2.085	56%
22	SULTRA	216	337	121	36%
23	SULUT	749	1.343	594	44%
24	SULTENG	2.691	101	-2.590	-2564%
25	MALUKU	175	157	-18	-11%
26	PAPUA	2.762	1.293	-1.469	-114%
27	BANTEN	304	277	-27	-10%
28	BABEL	638	1.317	679	52%
29	MALUT	996	725	-271	-37%
30	GORONTALO	296	780	484	62%
31	KEPRI	822	835	13	2%
	JUMLAH	46.127	27.572	-18.555	-67%
32	DENWALPJR				
	a. Induk Bitung	9	-	-9	
	b. Induk Serang	25	-	-25	
	c. Induk Jagorawi	275	-	-275	
	d. Induk Cikampek	5	-	-5	
	e. Induk Cipularang	17	-	-17	
	f. Induk BSD	1	-	-1	
	g. Induk BORR	27	-	-27	
	h. Subden Wal	568	486	-82	-17%
	i. Subden PJR	-	463	463	100%
	JUMLAH	927	949	22	2%
	JUMLAH PENGAWALAN	47.054	28.521	-18.533	-65%

1.4 PATROLI

NO	POLDA	TAHUN		TREN	
		2012	2013	ANGKA	%
1	ACEH	41.299	45.494	4.195	9%
2	SUMBAR	5.881	8.727	2.846	33%
3	SUMUT	11.683	9.725	-1.958	-20%
4	RIAU	7.201	15.621	8.420	54%
5	SUMSEL	1.221	1.665	444	27%
6	LAMPUNG	20.200	18.382	-1.818	-10%
7	BENGKULU	157	222	65	29%
8	JAMBI	4.776	3.996	-780	-20%
9	METRO JAYA	23.950	35.000	11.050	32%
10	JABAR	14.875	12.400	-2.475	-20%
11	JATENG	12.166	13.161	995	8%
12	DIY	5.231	9.801	4.570	47%
13	JATIM	18.615	19.849	1.234	6%
14	BALI	9.663	10.091	428	4%
15	NTB	376	642	266	41%
16	NTT	680	738	58	8%
17	KALBAR	7.065	3.599	-3.466	-96%
18	KALSEL	5.020	5.104	84	2%
19	KALTENG	687	582	-105	-18%
20	KALTIM	3.369	4.465	1.096	25%
21	SULSEL	2.934	4.356	1.422	33%
22	SULTRA	714	1.188	474	40%
23	SULUT	1.042	658	-384	-58%
24	SULTENG	11.491	26.156	14.665	56%
25	MALUKU	4.471	5.226	755	14%
26	PAPUA	2.133	2.046	-87	-4%
27	BANTEN	1.098	1.083	-15	-1%
28	BABEL	430	718	288	40%
29	MALUT	2.705	1.535	-1.170	-76%
30	GORONTALO	1.860	2.220	360	16%
31	KEPRI	1.685	2.087	402	19%
	JUMLAH	224.678	266.537	41.859	16%
32	DENWALPJR				
	a. Induk Bitung	5.946	-	-5.946	
	b. Induk Serang	12.021	-	-12.021	
	c. Induk Jagorawi	5.139	-	-5.139	
	d. Induk Cikampek	9.384	-	-9.384	
	e. Induk Cipularang	11.734	-	-11.734	
	f. Induk BSD	2.019	-	-2.019	
	g. Induk BORR	3.216	-	-3.216	
	h. Subden Wal	4.975	171	-4.804	-2809%
	i. Subden PJR	1.171	54.166	52.995	98%
	JUMLAH	55.605	54.337	-1.268	-2%
	JUMLAH PATROLI	280.283	320.874	40.591	13%

2. PENEGAKAN HUKUM
2.1 DATA PENINDAKAN PELANGGARAN

NO	P O L D A	TAHUN		TREN	
		2012	2013	ANGKA	%
1	ACEH	1.390	1.547	157	10%
2	SUMBAR	2.439	2.215	-224	-10%
3	SUMUT	9.803	7.505	-2.298	-31%
4	R I A U	6.190	4.526	-1.664	-37%
5	SUMSEL	6.333	5.235	-1.098	-21%
6	LAMPUNG	1.153	2.092	939	45%
7	BENGKULU	841	662	-179	-27%
8	J A M B I	2.941	3.877	936	24%
9	METRO JAYA	38.006	23.508	-14.498	-62%
10	J A B A R	19.481	15.314	-4.167	-27%
11	J A T E N G	11.768	11.582	-186	-2%
12	D I Y	291	266	-25	-9%
13	J A T I M	30.095	26.470	-3.625	-14%
14	B A L I	831	1.475	644	44%
15	N T B	3.753	6.156	2.403	39%
16	N T T	478	1.221	743	61%
17	KALBAR	725	1.602	877	55%
18	KALSEL	539	133	-406	-305%
19	KALTENG	829	519	-310	-60%
20	KALTIM	2.130	3.451	1.321	38%
21	SULSEL	2.012	1.834	-178	-10%
22	SULTRA	1.217	1.745	528	30%
23	S U L U T	2.265	2.905	640	22%
24	SULTENG	896	229	-667	-291%
25	M A L U K U	295	166	-129	-78%
26	P A P U A	213	76	-137	-180%
27	B A N T E N	2.658	2.778	120	4%
28	B A B E L	49	423	374	88%
29	M A L U T	6.101	4.889	-1.212	-25%
30	GORONTALO	1.235	1.872	637	34%
31	K E P R I	264	196	-68	-35%
	J U M L A H	157.221	136.469	-20.752	-15%
32	DEN WAL PJR				
	a. Induk Bitung	14.472	-	-14.472	
	b. Induk Serang	9.234	-	-9.234	
	c. Induk Jagorawi	21.560	-	-21.560	
	d. Induk Cikampek	28.030	-	-28.030	
	e. Induk Cipularang	9.107	-	-9.107	
	f. Induk BSD	3.905	-	-3.905	
	g. Induk BORR	1.100	-	-1.100	
	h. Subden Wal	530	202	-328	-162%
	i. Subden PJR	1.211	107.791	106.580	99%
	J U M L A H	89.149	107.993	18.844	17%
	JUMLAH PELANGGARAN	246.370	244.462	-1.908	-1%

2.2 KEGIATAN TPTKP
2.2.1 DATA LAKA LANTAS (BUKAN JALAN TOL)

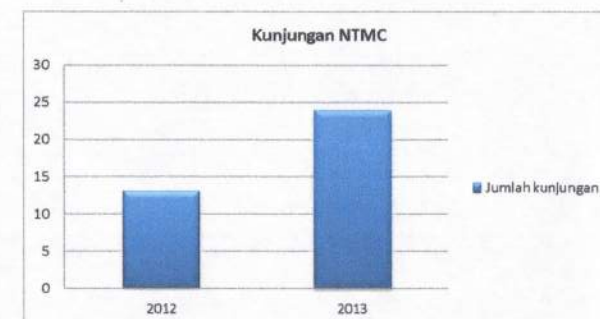
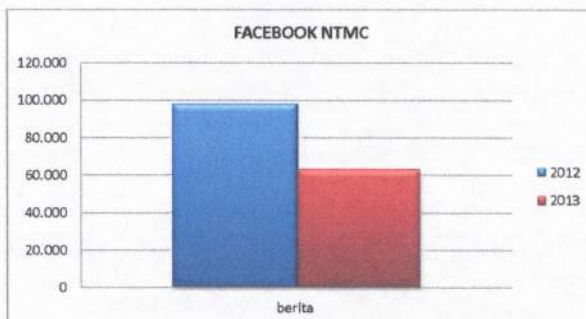
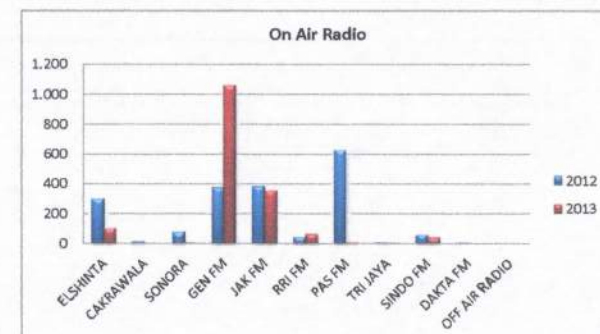
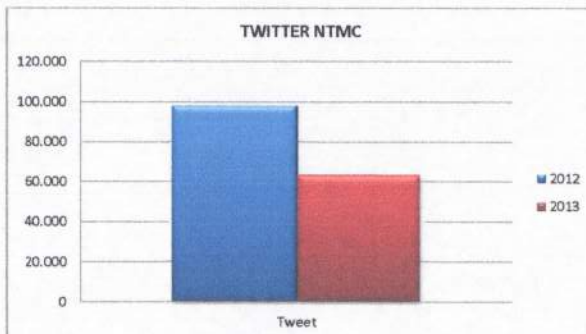
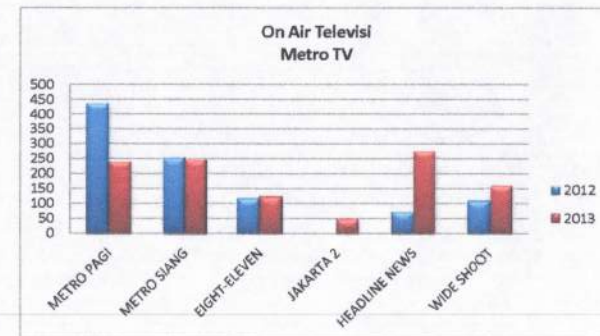
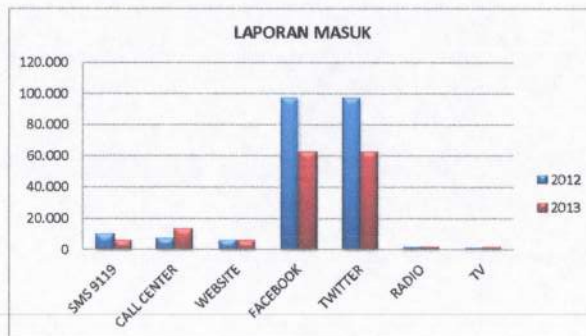
NO	P O L D A	TAHUN		TREN	
		2012	2013	ANGKA	%
1	ACEH	-	-	0	0%
2	SUMBAR	-	-	0	0%
3	SUMUT	21	24	3	13%
4	R I A U	30	5	-25	-500%
5	SUMSEL	2	4	2	50%
6	LAMPUNG	60	81	21	26%
7	BENGKULU	-	-	0	0%
8	J A M B I	123	-	-123	
9	METRO JAYA	13	-	-13	
10	J A B A R	171	280	109	39%
11	J A T E N G	40	33	-7	-21%
12	D I Y	-	4	4	0%
13	J A T I M	229	-	-229	
14	B A L I	229	1.484	1.255	85%
15	N T B	-	-	0	0%
16	N T T	-	-	0	0%
17	KALBAR	-	-	0	0%
18	KALSEL	3	3	0	0%
19	KALTENG	-	6	6	0%
20	KALTIM	111	143	32	22%
21	SULSEL	-	-	0	0%
22	SULTRA	-	-	0	0%
23	S U L U T	-	2	2	0%
24	SULTENG	-	32	32	0%
25	M A L U K U	-	-	0	0%
26	P A P U A	168	140	-28	-20%
27	B A N T E N	-	-	0	0%
28	B A B E L	51	25	-26	-104%
29	M A L U T	190	54	-136	-252%
30	GORONTALO	234	219	-15	-7%
31	K E P R I	1	-	-1	
	J U M L A H	1.676	2.539	863	34%
32	DEN WAL PJR				
	a. Induk Bitung	-	-	0	0%
	b. Induk Serang	-	-	0	0%
	c. Induk Jagorawi	-	-	0	0%
	d. Induk Cikampek	-	-	0	0%
	e. Induk Cipularang	-	-	0	0%
	f. Induk BSD	-	-	0	0%
	g. Induk BORR	-	-	0	0%
	J U M L A H	-	-	0	0%
	JUMLAH TPTKP	1.676	2.539	863	34%

2.2.2 DATA LAKA LANTAS (KHUSUS JALAN TOL)

NO	P O L D A	TAHUN		TREN	
		2012	2013	ANGKA	%
1	METRO JAYA	1.550	1.250	-300	-24%
2	J A B A R	344	343	-1	0%
3	J A T E N G	59	21	-38	-181%
4	J A T I M	85	85	0	0%
5	SUMUT	32	38	6	16%
6	SULSEL	-	-	0	0%
7	BALI	-	3	3	0%
	J U M L A H	2.070	1.737	-333	-19%
7	DEN WAL PJR				
	a. Induk Bitung	539	-	-539	
	b. Induk Serang	1.158	-	-1.158	
	c. Induk Jagorawi	653	-	-653	
	d. Induk Cikampek	1.456	-	-1.456	
	e. Induk Cipularang	586	-	-586	
	f. Induk BSD	172	-	-172	
	g. Induk BORR	4	-	-4	
	h. Subden Wal	-	-	0	
	i. Subden PJR	-	4.712	4.712	100%
	J U M L A H	4.029	4.712	683	14%
	JUMLAH TPTKP	6.099	6.449	350	5%

**REKAP DATA KEGIATAN NTMC POLRI
TAHUN 2012 DAN 2013**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND	%
		2012	2013		
I	LAPORAN MASUK				
	SMS 9119	9.926	5.844	-4.082	-41%
	CALL CENTER	7.535	13.309	5.774	77%
	WEBSITE	6.133	5.979	-154	-3%
	FACEBOOK	97.739	62.908	-34.831	-36%
	TWITTER	97.739	62.981	-34.758	-36%
	RADIO	2.176	1.663	-513	-24%
	TV	1.192	1.565	373	31%
II	TWITTER NTMC				
	Tweet	97.739	62.981	-34.758	-36%
	Following	629.161	65.288	-563.873	-90%
III	FACEBOOK NTMC				
	berita	97.739	62.908	-34.831	-36%
	Jumlah Teman Hari ini	0	119.288	119.288	-
	Jumlah Total Teman	60.276	3.694.872	3.634.596	6030%
IV	LIPUTAN METRO TV				
	METRO PAGI	435	239	-196	-45%
	METRO SIANG	251	247	-4	-2%
	EIGHT-ELEVEN	115	121	6	5%
	JAKARTA 2	0	47	47	-
	HEADLINE NEWS	70	274	204	291%
	WIDE SHOOT	106	158	52	49%
	Giat Liputan	977	1.086	109	11%
V	On Air Radio				
	ELSHINTA	296	100	-196	-66%
	CAKRAWALA	15	0	-15	-100%
	SONORA	75	2	-73	-97%
	GEN FM	373	1.057	684	183%
	JAK FM	383	352	-31	-8%
	RRI FM	40	62	22	55%
	PAS FM	626	13	-613	-98%
	TRI JAYA	9	2	-7	-78%
	SINDO FM	58	37	-21	-36%
	DAKTA FM	1	0	-1	-100%
	OFF AIR RADIO	0	0	0	-
	GIAT ON AIR RADIO	1.876	1.625	-251	-13%
VI	KUNJUNGAN NTMC				
	Jumlah kunjungan	13	24	11	85%



SAYA
PELOPOR
KESELAMATAN
BERLALU LINTAS

